

| | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|------------------------|--|------------------------------|--|---------------------------------|--|
| Genre du véhicule Camion (châssis) | | Marque de fabrique: BEDFORD | | Type J 5 L C 2 | | Modèle années 1959 | | Bordereau-type N° 2'7 1 7 | |
| Caractéristiques "J 5 L C 2" = préfixe au No. du châssis s/partie sup. longeron et s/plaquette constr. | | | | | | | | | |
| Moteur à essence. Empattement = 4'242 mm | | | | Carburant essence | | Nombre de cylindres 6 | | | |
| Constructeur du châssis | | VAUXHALL - BEDFORD (GB) - GENERAL MOTORS SUISSE SA, Bienne | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | | à l'avant, à droite s/partie sup. longeron et s/auvent s/plaquette construct. | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | à droite, au centre en bas s/cartar vilebroquin s/pompe essence et s/plaq. | | | | | | | |
| Type du moteur | | 214 cu.in. | | | | | | | |
| Position du mot. à l'avant | | Frein-moteur | | - | | | | | |
| Cylindrée 3'519 cm³ | | Frein de remorque | | - | | | | | |
| Temps 4 | | Transmission mécan., synchron. | | Trell/Cabest. | | - | | | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 4 | | Crochet de rem. | | - | | | |
| Entraînement s/roues AR | | Vitesse en 1 ^{re} 13 km/h | | Vels avant 1'705 | | - | | | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. env. 90 km/h | | Vels arrière 1'755 | | - | | | |
| Nombre de pneus 6 | | Cloquage différentiel | | - | | Diam. de trac. 15,20/15,05 m | | Perte à faux arr. 1'260 | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne av. servo à dépression, agissant s/toutes les roues | | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, agissant sur les roues arrière | | | | | | | | | |
| Poids avec | | avant | | arr. | | total | | Pneumatiques | |
| A videcab. | | 1'340 | | 1'090 | | 2'430 | | Dimensions 7.50-20 | |
| Charge utile | | - | | - | | - | | Charge pneu 1'700 | |
| Total | | - | | - | | - | | 12 Ply 12 Ply | |
| Garantis de fabr. | | 2'720 | | 7'710 | | 8'450 | | - | |
| Poids max. garanti pr. train roulant | | - | | - | | - | | Transport Transport | |
| Direction: position | | à gauche ou à droite | | - | | normale | | Nombre de portes 2 (cabine) | |
| Alésage | | 85,73 | | - | | - | | G. V. frein 101 SAE | |
| Ferme de la carrosserie | | cabine fermée, autrement | | exécution individuelle | | - | | | |
| Nombre de places: total | | 2 | | (avant 2 | | milieu -- arr. --) | | G. V. Impôts 17,921 | |
| Siège arrière | | - | | - | | - | | Places debout - | |

| | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| Phares: marque | 2/ LUCAS Continental 700 | +) Indicateurs de direction | +)) |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | | |
| Feux de position | 2/ séparés, sous les phares | Ecrou-glace | 2/ électriques |
| Phare brouillard | - | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Feux arrière | 2/ comb.av.feux stop (rouge) | Rétravisser | 2/ latér.à l'ext. de la cabine |
| Réfecteurs | 2/ par dessus feux AR, Ø 50 mm | Indicateur de vitesse | cadran km/h |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR (rouge) | Figurine de radiateur | - |
| Eclairage n° de contrôle | 1/ à gauche comb.pr.plaque carrée | | |
| Phare marche arrière | - | | |
| Equipement électrique | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 81-82 dB à 3'600 t/min. +) | | |

Observations et exceptions

Poids de la cabine = 300 kg

- +) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise individuelle.
- Tuyau d'échappement: est ralongé lors du montage de la carrosserie; ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers le sol.

BT 1-60