

| | | | |
|--|------------------|--|---------------------------------------|
| Vhc. à plateforme pivotante | Marque SAURER | Type 5 GUK - A / Moteur DCUL | Fiche d'homologation n° CH 2716 03 |
| MOYENS D'IDENTIFICATION "5 GUK/A" s. plaquette constructeur, à gauche derrière porte avant, ou à l'avant à gauche vers le marchepied | | | |
| A partir du n° de châssis : 33'002 | | | |
| Numéro du châssis frappé à gauche lat. s. longeron devant moteur & s. plaquette constructeur | | | |
| Signe d'identification du moteur frappé "DCUL" à gauche s. bloc moteur derr. 6 ^e cyl. & s. plaqu.constr. | | | |
| Constructeur AG Adolph SAURER, ARBON/TG Importateur - | | | |
| CHASSIS Nombre d'essieux 3 Nombre de roues 8 Entrement s. ess. central | | MOTEUR Genre En ligne Temps 4 | |
| Direction intégrale SAURER Assistance hydraulique | | Marque SAURER Carbur. D | |
| Frein de service A air compr. 2-circ. exp. int. s. toutes les roues | | Type DCUL | |
| Frein auxiliaire (A accum. énergie air) Ralentisseur s/échappem ^t comb. pneu ^m | | Position sous planch. Nombre cyl. 6 | |
| Frein stationn ^t . compr. s. essieu central comb. av. essieu tiré | | Alésage 125 Course 140 | |
| Transmission Conv. couple av. boîte planét. Nombre vit. 2 | | Cylindr. 10300 cm ³ CV-Impôt 52.5 | |
| Blocage différ. oui Crochet rem. - Vitesse max. 68 km/h | | CV-puiss. 240 (DIN) à 1900 t/m | |
| CARROSSERIE Forme Autobus Nombre portes 5 | | Refroidissement Eau | |
| Toit ouvert - | | Bruit 85 dB (A) à 2100 t/m | |
| Nombre de places : Total 148; places assises : 48; Places debout 100 | | Amortissement bruit 2 pots échappem ^t 1000 x 250 ø et 450 x 250 ø | |
| DIMENSIONS Voie AV 2100 Centr 1810 AR 2100 | | POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL | |
| Diam. braquage G 19.0 DR 19.2 | | A vide 4730 5580 3060 13370 | |
| Empattement AV 5500 / (6750 AR) / | | 1870 4830 3660 10360 | |
| Dimensions ext. Dimensions int. | | Poids total 6600 10410 6720 23730 | |
| Longueur 17300 15700 | | Garantie fabr. 7500 13000 8000 25000 | |
| Largeur 2440 2305 | | Dimens. pneus 11.00-20 Ess. tiré 12.00-20 X | |
| Hauteur 3100 | | Charge p. essieu 7820 15640 8970 | |
| Porte à faux AV 2500 | | de l'ensemble - kg | |
| AR 2550 | | Poids maxi remorquable - kg | |
| lat. _____ | | Garantie pneus à 70 km/h et 15 % de supplément pr. vhc. de ligne | |

EQUIPEMENT

Equipelement électrique 24 V

Feux de route 2/BOSCH K21015/16 Avertisseur optique oui
 Feux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/ds. phares
 Feux de gabarit §) Feux de brouillard 2/MARCHAL à 1000
 Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 100 (dB/A)
 Essue-glace 2/électr. Lave-glace oui
 Feux arrières 2/séparés Catadioptrés 2/sép. 120x40 §)
 Feux stop 2/séparés Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. 1/au centre Plaque forme haute/XXXXXX
 Rétroviseur 1/int. + 2/ext. Indic. vitesse km/h +
 Indic. direction clign. 6/clign. doubles av. témoin tachygr.
 AV orange latér. orange AR orange
 Avert. clign. - Lampes de travail -
1/cale d'arrêt 300x180x150 mm - 1/extincteur

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Vhc. à plateforme pivotante
 Marque & type SAURER 5 GUK - A
Moteur D C U L
 Homologation n° CH 2716 03
 Forme de la carr. Autobus
 Couleur _____ (selon véhicule) _____
 Places ass. : Total 148 (- avant)
 Poids à vide 13370 Carburant D
CV 52,5
 Charge utile --- Cylindrée 10⁰⁰cm³
 Poids total 25000 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 201'088

- *) Frein de service : 1^{er} circ. = Essieu avant et essieu tiré ; 2^e circ. = Essieu central
Frein auxiliaire : Dispositif de relâchement hydr. combiné avec blocage du vhc.
 +) Blocage du vhc. : Mécanique s/cardan av. comm. à air compr. et disp. relâchement hydr.
 §) Pour vhc. neufs admis à la circulation ; sont exigibles :
 A partir du 1^{er} janvier 1970 : Feux de gabarit, Catadioptrés latéraux, 4 marteaux pour sorties de secours
 A partir du 1^{er} janvier 1971 : Dispositif antigel, manomètre de frein pr. pression de réserve
Pour vhc. déjà immatriculés et vhc. neufs admis à la circulation :
 A partir du 1^{er} janvier 1971 : Pharmacie de bord
Ne peut être immatriculé comme autocar que pour le trafic de ligne (Art 76 OCR)

Lieu et date de l'expertise

ARBON, 1.10.1969

Le nombre de places assises et debout
 doit figurer sur le permis de
 circulation.

La commission d'expertise