

Série du véhicule		Camion (châssis)		Marque de fabrication		E L C H Type		Moyenne année		Modèle N°					
				K R U P P		S - K 70 B - 4 E L et S - K 70 B - 4 E R		1958		2715					
Caractéristiques "S-K 70 B-4 EL" ou "S-K 70 B-4 ER" s/plaquette constructeur, à gauche sous banquettes															
Moteur 4 cyl. - Empat. 4'300 mm. - Dir. normale. Carburant mazout/diesel								Nombre de cylindres		4					
Constructeur du châssis		Fried. KRUPP, Motoren- und Kraftwagenfabrik GmbH., Essen (D)													
N° du châssis frappé		à l'avant, à droite s/partie sup. longeron, à côté radiateur et s/plaq.													
N° du moteur frappé		à l'avant, à droite s/bloc-moteur, à côté du compresseur													
Type du moteur		D. 459.6													
Position du mot.		à l'avant													
Cylindrée		5'816 cm <sup>3</sup>		Frein-moteur à compresseur KRUPP (par commande mécanique des cames) **)						Dimensions ext. en mm					
Temps		2		Frein de remorque à air comprimé, indirect, 1 canal		Transmission mécanique		Tremil/Cabest. -		Longueur 6'550					
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 6		Crestet de rem. Rockinger		Largeur 2'230/2'250							
Entretien		s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> -		Vite avant 1'850		Hauteur 2'530							
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 71 km/h		Vite arrières 1'640		Empattement 4'300							
Nombre de pneus		6		Blocage différentiel -		Diam. de braq. 14.15/14.55 m		Perte à faux arr. 1'000							
Frein à pied		à air comprimé, à expansion interne (système à 2 circuits), sur toutes les roues													
Frein à main		mécanique, à expansion interne, av. servo à air comprimé, sur les roues arrière *)													
Poids sans		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.		Dimensions Int. en mm	
A vide cab.		-		-		4'730		Dimension		10.00-20		10.00-20		Longueur -	
Charge utile		-		-		+)		Charge pneu		2'900		2'900		Largeur -	
Total		4600-		9800-		14400-		-		Multiply		Multiply		Hauteur -	
Caract. de fact.		<del>31000</del>		<del>71800</del>		<del>111100</del>		-		-		-		Hauteur ridelles -	
Poids max. garanti pr. trala routier		27'100		Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr.		-					
Direction: position		à gauche ou à droite - normale		Marque du moteur		KRUPP		C. V. frein		160 DIN					
Allègèr		115		Course		140		C. V. Impôts		29,624					
Forme de la carrosserie		cabine fermée, autrement exécution individuelles													
Nombre de places: total		3		(avant 3		milieu -		arr. -)		Places debout		-			
Siège arrière		-		Siège-car		-									

Garantie 30.4.63

++)

++)

Phares: marque	2/ HELIX	Indicateurs de direction	4/ olignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= s/ailes (or.)	- AR= comb.av.feux stop (or.)
Feux de position	2/ s/pare-chocs à côté des phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard	2/ sous pare-chocs	Avertisseur	2/ électriques + à air comprimé
Feux arrière	2/ ds.boîtiers comb.part.inf.(rge)	Rétroviseur	2/ latéraux à l'extérieur cabine
Rélecteurs	2/ séparés s/tiges oscillantes	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ ds.boîtiers comb.part.sup.(or.)	Figurine de moteur	Emblème de fabrique (3 anneaux entrelacés) sur tige rabattable.
Eclairage li° de contrôle	1/ à gauche combiné		
Phare marche arrière	-		
Equipement électrique	(2 x 12) 12 resp. 24 Volts		
Niveau du bruit	89 - 90dB à 1'900 t/min. **)	- Tuyau d'échappement	au centre du vnc. vers la gauche
Observations et exceptions			

Poids de la cabine = env. 330 kg.

- \*) Frein à main: le réservoir de pression pour le servo-frein doit être équipé d'un manomètre séparé (selon directives du DFJP du 8.6.1954).
- \*\*) Bruit du frein moteur: dépasse la norme maximum de 85 dB. - Doit être amélioré.
- +) Charge utile: la charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser:
  - a) 5 t pour pont fixe,
  - b) 4,5 t pour pont basculant, fourgon ou carrosseries spéciales.
- ++) Equipement: est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 17. 9.1958  
Zurich, le 22.10.1958

La Commission d'expertise-typs