

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrication K R U P P		WIDDER Type S - L 60 W - 3 E L et S - L 60 W - 3 E R		Modèle année 1958		Dossier-type N° 2'7 1 4	
Caractéristiques "S-L 60 W-3 E L" ou "S-L 60 W-3 E R" s/plaquette constructeur. -- Direction normale.									
Empattement 4'300 mm. -- Moteur à 3 cylindres		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres		3			
SConstructeur du châssis Friedr. KRUPP, Motoren- u. Kraftwagenfabrik GmbH. Essen (D)									
N° du châssis frappé		à l'avant, à gauche s/partie supérieure longeron et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé		à l'avant, à droite sur le bloc-moteur							
Type du moteur		D. 344. 10							
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur		à compresseur KRUPP (par commande mécanique des cônes)					
Cylindrée 4'362 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque à air comprimé, indirect, 1 canal		Dimensions ext. en mm					
Temps 2		Transmission mécanique		Truitl/Cabest. -		Longueur 6'600			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 8		Crochet de rem. Rockinger		Largeur 2'230/2'230			
Entraînement s/roues AR		Vitesses en fre -		Voie avant 1'840		Hauteur 2'470			
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 71 km/h		Voie arrière 1'700		Empattement 4'300			
Nombre de pneus 6		Blaquage différentiel -		Diam. de braq. 15,25/15,10 m		Porte à faux arr. 1'320			
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne (système à 2 circuits), s/ttes les roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, agissant sur les roues arrière									
Poids sans		avant		ar.		Total		Pneumatiques	
A vide cab.		-		-		3'950		Dimension	
Charge util.		-		-		-		Charge pneu	
Total		-		-		-		14 Ply	
Caract. de fabr.		3'350		7'200		10'300		-	
Poids max. garanti pr. train routier		-		-		-		Nombre de portes 2 (cabine)	
Direction position		à gauche ou à droite - normale		Marque du moteur KRUPP		C. V. frein 120 DIN		-	
Allèges		115		Course 140		C. V. impôts 22,218		-	
Forme de la carrosserie cabine fermée, autrement exécution individuelle									
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu - arr. -)		Places debout -			
Siège arrière		-		Side-car -		-			

Phares: marques	2/ HELLA	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=s/par-boue (or.)	- AR=comb.av.feux stop (or.)
Feux de position	2/ s/pare-chocs à côté des phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard	2/ s/pare-chocs (av.feux croisement)	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ ds. boîtiers comb. part. inf.	Rétroviseur	2/ latér. à l'extérieur du vhc.
Rélecteurs	2/ de chaque côté, oscillants	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ ds. boîtiers comb. part. sup.	Figurine de radiateur	Emblème de fabrication, (3 anneaux entrelacés) sur tige rabattable
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné, à gauche		
Phare marche arrière	1/ par contact et marche AR		
Équipement électrique	(2x12) 12/24Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 1'950 t/min. - Tuyau d'échappement vers la gauche, au centre du vhc. *		

Observations et exceptions

Poids de la cabine - env. 280 kg

- \*) Bruit: le bruit du frein-moteur dépasse la norme maximale de 85 dB.  
Doit être amélioré.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Camion (châssis)		KRUPP						2.749	
Caractéristiques									
						Carburant		Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis									
N° du châssis frappé									
N° du moteur frappé									
Type du moteur									
Position du mot.				Frein-moteur					
Cylindrée		cm <sup>3</sup>		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission			Treuil/Cabest.			Longueur	
Refroidissement		Nombre vit. avant			Crochet rem.			Largeur	
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>			Voie avant			Hauteur	
Nombre d'axes		Vitesse en prise dir.			Voie arrière			Empattement	
Nombre de pneus		Bloquage différentiel			Diam. de braq.			Porte à faux arr.	
Frein à pied									
Frein à main									
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide					Dimension			Longueur	
Charge utile					Charge pneu			Largeur	
Total								Hauteur	
Gar. de fabr.		3950	8800	12650				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur			C.V. frein		
Alésage				Course			C.V. impôts		
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total				(avant milieu arr. )		Places debout			
Siège arrière				Side-car		Lettre 22.2.63			