

Genre du véhicule			Marque de fabrique			Type			Modèle		Bordereau-type				
Voiture de tourisme			D K W			F 91 - 6			année		N°				
av. entr. ttes roues									1958/59		2' 7 1 2				
Caractéristiques "F 91-6" au centre auvent s/plaquette constructeur. - Modèle torpedo av. capote															
avec banquettes latérales à l'arrière						Carburant			essence		Nombre de cylindres				
											3				
Constructeur du châssis			AUTO UNION GmbH. Ingolstadt (D)												
N° du châssis frappé			à droite, à l'avant s/longeron et au centre auvent s/plaquette constructeur												
N° du moteur frappé			à droite, à l'avant latéralement s/bloc-moteur derrière pales ventilateur												
Type du moteur			F 93												
Position du mot.			à l'avant Frein-moteur												
Cylindrée			897 cm³			Frein de remorque					Dimensions ext. en mm				
Temps			2			Transmission méc. synchron.			Treuil/Cabest. s. demande		Longueur				
											3'450				
Refroidissement eau			Nombre vit. avant			4x2 *)			Crochet de rem. (AV 2 broches AR **)		Largeur ***)				
											1'660				
Entraînement s/toutes roues			Vitesse en 1 <sup>re</sup>			Vole avant			1'206		Hauteur				
											1'930				
Nombre d'axes			2			Vitesse en prise dir.			Vole arrière		Empattement				
									1'206		2'000				
Nombre de pneus			4			Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.				
									11,50		710				
Frein à pied			hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues												
Frein à main			mécanique, à expansion interne, sur arbre de cardan												
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		570		445		1'015		Dimension		6.00-16		6.00-16		Longueur	
Charge utile		75		455		+) 530		Charge pneu		605		605		Largeur	
Total		645		900		1'545				6 Ply		6 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.		900		900		1'750				Extra M		Extra M		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes			1 à l'AR			Porte à faux arr.			
												420			
Direction: position			à gauche			Marque du moteur			D K W			C.V. frein			
												40 DIN			
Alésage			71			Course			76			C.V. Impôts			
												4,597			
Forme de la carrosserie			commerciale												
Nombre de places: total			6			(avant 2 milieu arr. 4 )			Places debout						
Siège arrière			Side-car												

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=comb.av.f.pos.(bl)	AR=comb.av.f.stop (or.)
Feux de position	2/ sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique
Feux arrières	2/ sous feux stop (rouge)	Rétroviseur	3/ à l'intér.et à gche.et à dr.à l'ext.
Réflecteurs	2/ à côté feux AR	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ au-dessus f.AR comb.av.clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à côté porte AR à droite	pr.pl.haute	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6	Volts	
Mesure du bruit	79	dB	à 4'200 t/min.

Observations et exceptions

- \* ) Avec boîte à réduction.
- \*\* ) Rétrocession des droits de douane: Equipement selon décision DMF du 10.2.50.
- \*\*\* ) La roue de réserve dépasse latéralement de 250 mm le profil extérieur de la roue AR.  
Ne peut être admis.
- + ) La charge utile doit être réduite à 530 kg conducteur y compris (Garantie de fabrique pour l'essieu arrière).

Les supports du pare-brise sur le capot-moteur doivent être fixés dans la position abaissée.

Crochets de remorquage au pare-chocs avant se rabattent latéralement.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 10.9.58.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme av.entr. ttes roues	D K W			F 91 - 6		année 1958/59	N° 2' 7 1 2	
Caractéristiques "F 91-6" au centre auvent s/plaquette constructeur. - Modèle torpedo av.capote								
avec banquettes latérales à l'arrière				Carburant	essence	Nombre de cylindres 3		
Constructeur du châssis AUTO UNION GmbH. Ingolstadt (D)								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant s/longeron et au centre auvent s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant latéralement s/bloc-moteur derrière pales ventilateur								
Type du moteur F 93								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur								
Cylindrée	897	cm²	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission méc. synchron.			Treuil/Cabest.	s. demande		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4x2 *	Crochet de rem.		(AV 2 broches AR **)		
Entraînement s/toutes roues				Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant	1'206		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.			Voie arrière	1'206		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq.	11,50		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur arbre de cardan								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	570	445	1'015	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 935	
Charge utile	75	455	+ ) 530	Charge pneu	605	605	Largeur 985	
Total	645	900	1'545		6 Ply	6 Ply	Hauteur 1'185	
Gar. de fabr.	900	900	1'750		Extra M	Extra M	Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes	1 à l'AR		
Direction: position à gauche					Marque du moteur	D K W		
Alésage 71					Course	76		
Forme de la carrosserie commerciale					C.V. frein 40 DIN			
Nombre de places: total 6 (avant 2 milieu arr. 4 )					C.V. impôts 4,597			
Siège arrière					Side-car			

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=comb.av.f.pos.(bl)	AR=comb.av.f.stop (or.)
Feux de position	2/ sous les phares	Essule-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique
Feux arrières	2/ sous feux stop (rouge)	Rétroviseur	3/ à l'intér.et à gche.et à dr.à l'ext.
Réflecteurs	2/ à côté feux AR	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ au-dessus f.AR comb.av.clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à côté porte AR à droite	pr.pl.haute	
Phare marche arrière			
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	79 dB	à 4'200 t/min.	

Observations et exceptions

- \* ) Avec boîte à réduction.
- \*\* ) Rétrocession des droits de douane: Equipement selon décision DMF du 10.2.50.
- \*\*\* ) La roue de réserve dépasse latéralement de 250 mm le profil extérieur de la roue AR.  
Ne peut être admis.
- + ) La charge utile doit être réduite à 530 kg conducteur y compris (Garantie de fabrique pour l'essieu arrière).

Les supports du pare-brise sur le capot-moteur doivent être fixés dans la position abaissée.

Crochets de remorquage au pare-chocs avant se rabattent latéralement.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 10.9.58.

La Commission d'expertise-type