

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Autocar (châssis)	SAURER		5 HP - 5425-CT2D Largeur totale 2'500 mm §)	1955/59	2'7 1 1-D		
Caractéristiques Châssis type "5 HP..." et moteur type "CT2D" s/plaquette constructeur vers marche-pied. Direction avancée, moteur à l'AR en travers carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis	AG., Adolph SAURER, Arbon TG (CH)						
N° du châssis frappé	à droite, à l'arrière dans coffre moteur s/extrémité longeron et s/plaquette						
N° du moteur frappé	à droite sur partie supérieure du bloc-moteur						
Type du moteur	C T 2 D						
Position du mot. à l'arrière	Frein-moteur sur échappement SAURER						
Cylindrée	8'725	cm³	Frein de remorque s/demande: à air compr. (dir. et ind.)		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission mécanique *) Travail/Sabot. -		Longueur châss. 10'600		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4 *) Crochet de rem. sur demande		Largeur §) 2'500		
Entraînement	s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} **) Vels avant 2'045		Hauteur -		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. **) Vels arrière 1'835		Empattement 5'400		
Nombre de pneus	6		Blocage différentiel - Diam. de braq. 17.80/17.80m		Porte à faux arr. 2'770		
Frein à pied	à air comprimé à expansion interne (2 circuits), agissant s/toutes les roues						
Frein à main	mécanique à expansion interne, s/arbre de cardan resp. s/roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	-	-	4'900	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur -
Charge utile	-	-	-	Charge pneu	3'250	3'250	Largeur -
Total	-	-	-		16 Ply	16 Ply	Hauteur -
Garantie de fabr.	6'600	13'200 §)	15'000	Jantes:	à épaulement oblique 7,5x20		Hauteur ridelles -
Poids max. garanti pr. traie routier	27'000			Nombre de portes	-		Porte à faux arr. -
Direction: position	à gauche - avancée ***)			Marque du moteur	SAURER		C. V. frein 125 DIN
Alésage	115			Courses	140		C. V. Impôts 44,436
Forme de la carrosserie	châssis pour le montage de carrosseries d'autobus						
Nombre de places: total	-			(avant - milieu - arr. -)	Places debout -		
Siège arrière	-			Siège-car -			

Pharos: marque	Equipement doit être contrôlé	Indicateurs de direction
Feux de croisement	par l'expert cantonal lors de	
Feux de position	l'expertise individuelle.	Ecusse-glace
Phare brouillard		Avertisseur
Feux arrière		Rétroviseur
Réfecteurs		Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	24 Volts	
Niveau du bruit	90 dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'200 t/min.)	

Observations et exceptions

- *) Transmission: - boîte c.v. mécanique avec présélection électro-magnétique.
 Embrayage hydraulique au moteur et embrayage à double disques à sec
 ou - transmission entièrement automatique DIWABUS (convertisseur de couple
 avec boîte à 2 vitesses).

Le genre de transmission doit toujours être indiqué sur le rapport d'expertise.

- ***) Vitesse maxima: varie selon la transmission et la démultiplication du pont arrière.
- ****) Direction: sur demande servo-hydraulique.
- §) Poids total/largeur totale: ce type de véhicule ne peut être admis que pour des par-
 cours selon horaire, pour autant qu'une autorisation du DFJP soit
 présentée.

(5.12.1958)

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, le 6.1.1956

Arbon, les 15.9.1955 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type