

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordereau-type							
Autocar (châssis)		SAURER		5 HP - 5425-CT2D Largeur totale 2'500 mm §)		1955/59		2'7 1 1-D							
Caractéristiques Châssis type "5 HP..." et moteur type "CT2D" s/plaquette constructeur vers marche-															
pied. Direction avancée, moteur à l'AR en travers carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6															
Constructeur du châssis AG., Adolph SAURER, Arbon TG (CH)															
N° du châssis frappé à droite, à l'arrière dans coffre moteur s/extrémité longeron et s/plaquette															
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure du bloc-moteur															
Type du moteur C T 2 D															
Position du mot. à l'arrière Frein-moteur sur échappement SAURER															
Cylindrée 8'725 cm³		Frein de remorque s/demande: à air compr. (dir. et ind.)					Dimensions ext. en mm								
Temps 4		Transmission mécanique *		Traail/Sabot. -		Longueur châs. 10'600									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		*) Crochet de rem. sur demande		Largeur §) 2'500									
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		**) Vels avant 2'045		Hauteur -									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		**) Vels arrière 1'835		Empattement 5'400									
Nombre de pneus 6		Blocage différentiel -		Diam. de braq. 17.80/17.80m		Porte à faux arr. 2'770									
Frein à pied à air comprimé à expansion interne (2 circuits), agissant s/toutes les roues															
Frein à main mécanique à expansion interne, s/arbre de cardan resp. s/roues arrière															
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		-		-		4'900		Dimension		11.00-20		11.00-20		Longueur -	
Charge utilis		-		-		-		Charge pneu		3'250		3'250		Largeur -	
Total		-		-		-		-		16 Ply		16 Ply		Hauteur -	
Garantie de fabr.		6'600		13'200 §)		15'000		Jantes:		à épaulement oblique 7,5x20		Hauteur ridelles -			
Poids max. garanti pr. traia routier		27'000		-		-		Nombre de portes		-		Porte à faux arr. -			
Direction: position		à gauche - avancée ***)		Marque du moteur		SAURER		C. V. frein		125 DIN					
Alésage		115		Course		140		C. V. Impôts		44,436					
Forme de la carrosserie châssis pour le montage de carrosseries d'autobus															
Nombre de places: total		-		(avant - milieu - arr. -)		-		Places debout -							
Siège arrière		-		Siège-car		-									

Pharos: marque	Equipement doit être contrôlé	Indicateurs de direction
Feux de croisement	par l'expert cantonal lors de	
Feux de position	l'expertise individuelle.	Ecusse-glace
Phare brouillard		Avertisseur
Feux arrière		Rétroviseur
Réfecteurs		Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	24 Volts	
Niveau du bruit	90 dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'200 t/min.)	

Observations et exceptions

- *) Transmission: - boîte c.v. mécanique avec présélection électro-magnétique.
 Embrayage hydraulique au moteur et embrayage à double disques à sec
 ou - transmission entièrement automatique DIWABUS (convertisseur de couple
 avec boîte à 2 vitesses).

Le genre de transmission doit toujours être indiqué sur le rapport d'expertise.

- ***) Vitesse maxima: varie selon la transmission et la démultiplication du pont arrière.
- ****) Direction: sur demande servo-hydraulique.
- §) Poids total/largeur totale: ce type de véhicule ne peut être admis que pour des par-
 cours selon horaire, pour autant qu'une autorisation du DFJP soit
 présentée.

(5.12.1958)

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, le 6.1.1956

Arbon, les 15.9.1955 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type