

Genre du véhicule Autocar (châssis)	Marque de fabrication SAURER		Type 5 H P - 5824 - CT2D Largeur totale 2'400 mm §)	Modèle année 1955/59	Bordereau-type N° 2' 7 1 1 - C			
Caractéristiques Châssis type "5HP.." et moteur type "CT2D" s/plaquette constructeur vers marchepied								
Direction avancée, moteur à l'arrière en travers		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis AG., Adolph SAURER Arbon TG (CH)								
N° du châssis frappé à droite à l'arrière dans coffre moteur s/extrémité longeron et s/plaquette								
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure du bloc-moteur								
Type du moteur C T 2 D								
Position du mot. à l'arrière		Frein-moteur sur échappement SAURER						
Cylindrée	8'725	cm³	Frein de remorque s/demande: à air compr. (dir. et indir.)		Dimensions ext. en mm			
Temps	4		Transmission mécanique *) Treuil/Cabest. ---		Longueur châs. 11'000			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		*) Crochet de rem. s/demande		Largeur §) 2'400			
Entretien	s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} **) Vels avant 2'045		Hauteur ---			
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. **) Vels arrière 1'835		Empattement 5'800			
Nombre de pneus 6		Etrépage différentiel ---		Diam. de traq. 18.20/18.20 m				
Frein à pied à air comprimé à expansion interne (2 circuits), agissant s/toutes les roues								
Frein à main mécanique à expansion interne, s/arbre de cardan resp. s/roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	---	---	4'970	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur ---	
Charge utile	---	---	---	Charge pass	2'600	2'600	Largeur ---	
Total	---	---	13'000§)	---	14 Ply	14 Ply	Hauteur ---	
Caract. de fabr.	6'600	13'200	15'000	Jantes:	à épaulement oblique 7.0x20		Hauteur ridelles ---	
Poids max. garanti pr. train routier 27'000			Nombre de portes ---		---		Porte à faux arr. ---	
Direction: position à gauche -- avancée ***)		---		Marque du moteur	SAURER	C. V. frein 125 DIN		
Alléage 115		---		Course	140	C. V. Impéts 44.436		
Ferme de la carrosserie châssis pour le montage de carrosseries d'autobus								
Nombre de places: total		---				(avant --- milieu --- arr. ---)		Places debout ---
Siège arrière		---				---		---

Phares: marque	Equipement doit être contrôlé	Indicateurs de direction
Feux de croisement	par l'expert cantonal lors de	
Feux de position	l'expertise individuelle	Ecoute-glace
Phare brouillard		Avertisseur
Feux arrière		Rétroviseur
Réfecteurs		Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	24 Volts	
Niveau du bruit	90 dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'200 t/min.)	

Observations et exceptions

*) Transmission: - boîte c.v. mécanique avec présélection électro-magnétique.
 Embrayage hydraulique au moteur et embrayage à double disques à sec.
 ou - transmission entièrement automatique DIWAEBUS (convertisseur de couple
 avec boîte à 2 vitesses).
Le genre de transmission doit toujours être indiqué sur le rapport d'expertise.

***) Vitesse maxima: varie selon la transmission et la démultiplication du pont arrière.

****) Direction: sur demande avec servo-hydraulique.

§) Poids total/largeur totale: un poids total dépassant 13 t ne peut être accordé que pour service régulier, pour autant qu'une autorisation du DFJP soit présentée. N'est autorisé à circuler que sur le réseau routier ouvert par le Conseil fédéral aux véhicules jusqu'à 2'400 mm de largeur.

(5.12.1958)

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 6. 1. 1956

Arbon, les 15.9.1955 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type