

Genre du véhicule Autocar (châssis)		Marques de fabriques S A U R E R		Type 5 H P — 5424 — CT2D Largeur totale 2'400 mm §)		Modèle année 1955/59	Bordereau-type n° 2' 7 1 1 - B						
Caractéristiques: Châssis type "5 HP." et moteur type "CT2D" s/plaquette constructeur vers marchepied													
Direction avancée, moteur à l'arrière en travers Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6													
Constructeur du châssis AG., Adolph SAURER Arbon TG (CH)													
N° du châssis frappé à droite à l'arrière dans coffre moteur s/extrémité longeron et s/plaquette													
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure du bloc-moteur													
Type du moteur CT 2 D													
Position du mot. à l'arrière Frein-moteur sur échappement SAURER													
Cylindrée 8'725 cm³		Frein de remorque s/demande: à air compr. (dir. et indir.)		Dimensions ext. en mm									
Temps 4		Transmission mécanique *) Treuil/Cabest. —		Longueur châss. 10'600									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 *) Crochet de rem. sur demande		Largeur §) 2'400									
Entraînement s/roues AR		Vitesses en fr. **) Velo avant 2'045		Hauteur —									
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. **) Velo arrière 1'835		Empattement 5'400									
Nombre de pneus 6		Blaquage différentiel —		Diam. de braq. 17. 80/17.80 m		Perte à faux arr. 2'770							
Frein à pied à air comprimé à expansion interne (2 circuits), agissant s/toutes les roues													
Frein à main mécanique à expansion interne, s/arbre de cardan resp. s/roues arrières													
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	avant	arr.	—	Dimensions int. en mm	
A vide		—		—		4'900		Dimension	10.00-20	10.00-20	—	Longueur	
Charge utile		—		—		—		Charge pneu	2'600	2'600	—	Largeur	
Total		—		—		§) 13'000		—	14 Ply	14 Ply	—	Hauteur	
Carente de fabr.		6'600		13'200		15'000		Jantes:	à épauléent oblique 7.0x20			Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. traîn routier		—		—		27'000		Nombre de portes		—		Perte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		—		avancée ***)		Marque du moteur		SAURER	C. V. frein 125 DIN		
Alésage		115		—		—		Course		140	C. V. Impôts 44,436		
Forme de la carrosserie châssis pour le montage de carrosseries d'autobus													
Nombre de places: total		—		(avant — milieu — arr. — )		—		Places d'about					
Siège arrière		—		—		—		Siège-car		—		—	

Phares: marque	Equipement doit être contrôlé	Indicateurs de direction
Feux de croisement	par l'expert cantonal lors de	
Feux de position	l'expertise individuelle	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur
Feux arrière		Rétroviseur
Réfecteurs		Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage n° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	24 Volts	
Niveau du bruit	90 dB	au régime fixé par le régulateur (env. 2'200 t/min.)

Observations et exceptions

- \*) Transmission: - boîte c.v. mécanique avec présélection électro-magnétique.  
Embrayage hydraulique au moteur et embrayage à double disques à sec  
ou - transmission entièrement automatique DIWABUS (convertisseur de couple avec boîte à 2 vitesses).

Le genre de transmission doit toujours être indiqué sur le rapport d'expertise.

- \*\*\*) Vitesse maxima: varie selon la transmission et la démultiplication du pont arrière.  
\*\*\*\*) Direction: sur demande avec servo-hydraulique.

- §) Poids total/largeur totale: un poids total dépassant 13 t ne peut être accordé que pour service régulier, pour autant qu'une autorisation du DFJP soit présentée. Il est autorisé à circuler que sur le réseau routier ouvert par le Conseil fédéral aux véhicules jusqu'à 2'400 mm de largeur.

(5.12.1958)

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 6. 1. 1956

Arbon, les 15.9.1955 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type