

Genre du véhicule Autocar (châssis)	Marque de fabrication S A U R E R	Type 5 D U P - 54 (Mot. DCUL) Largeur totale 2'500 mm	Modèle année 1958/59	Bordereau-type N° 2'7 1 0-C				
Caractéristiques Châssis type "5 DUP-54" et moteur type "DCUL" s/plaquette constructeur à droite vers marchepied. - Direction avancée. Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis AG., Adolph SAURER, Arbon TG (CH)								
N° du châssis frappé à gauche à l'avant dans coffre-moteur s/traverse et s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à gauche s/carter-moteur à côté 6ème cylindre et s/plaquette constructeur								
Type du moteur D C U L (avec compresseur mécanique)								
Position du mot. sous plancher/Free-moteur s/échappement SAURER								
Cylindrée	10'300 cm³	Frein de remorque s/demande: à air compr. (dir. et indir.)	Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission mécanique *) Treuil/Cabest. -	Longueur châs. 10'856					
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4	*) Crochet de rem. sur demande	Largeur §) 2'500					
Entraînement s/roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 12-13,7 km/h	**) Vols avant 2'112	Hauteur -					
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 53-78,5 km/h	**) Vols arrière 1'874	Empattement 5'400					
Nombre de pneus 6	Débrayage différentiel -	Diam. de braç. 17.70/17.80 in	Porte à faux arr. 3'256					
Frein à pied à air comprimé à expansion interne (à soupape à pédale) agissant s/toutes les roues								
Frein à main mécan. à exp. int. av. cyl. de frein à ressort d'accumulation agissant s/les roues AR								
Poids sans	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide cab.	2'740	2'730	5'470	Dimension	11.00-20	11.00-20	-	Longueur -
Charge utile	-	-	-	Charge pneu	3'250	3'250	-	Largeur -
Total	-	-	-	-	16 Ply	16 Ply	-	Hauteur -
Garantie de fabr.	6'600	13'200	16'500 §)	Jantes:	à épaulement oblique 8.0x20		Hauteur ridelles -	
Poids max. garanti pr. train routier	28'500			Nombre de portes -		Porte à faux arr. -		
Direction: pendule	à gauche - avancée ***)			Marque du moteur SAURER		C. V. frein 200 DIN		
Adhérence	125			Course 140		C. V. Impuls 52,500		
Forme de la carrosserie châssis-plateforme pour montage de carrosseries d'autobus autonportenses								
Nombre de places: total - (avant - milieu - arr. - ) Places debout -								
Séat arrière - Siège-car -								

Phares: marque	Equipement doit être contrôlé	Indicateurs de direction
Flux de croisement	par l'expert cantonal lors de	
Feux de position	l'expertise individuelle	Essieu-avant
Phare bacillard		Avertisseur
Feux arrière		Rétroviseur
Rélecteurs		Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	24 Volts	
Mesure du bruit	86 dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'000 t/min.)	

Observations et exceptions

- \*) Transmission: - boîte c.v. mécanique avec présélection électro-magnétique.  
Embrayage hydraulique au moteur et embrayage à double disques à sec  
ou - transmission entièrement automatique DIWABUS (convertisseur de couple  
avec boîte à 2 vitesses).

Le genre de transmission doit toujours être indiqué sur le rapport d'expertise.

\*\*\*) Vitesse maxima: varie selon la démultiplication du pont arrière.

\*\*\*\*) Direction: sur demande avec servo-hydraulique.

§) Poids total/largeur totale: ce type de véhicule ne peut être admis que pour des parcours selon horaire, pour autant qu'une autorisation du DFJP soit présentée.

(5.12.1958)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 17.12.1957  
Arbon, les 22.4 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type