

DOCUMENTATION VHC.001.

Genre du véhicule Autocar (châssis)		Marque de fabrication S A U R E R		Type 5 D U P - 54 (Mot. DCUL) Largeur totale 2'460 mm §)		Modèle année 1958/59	Berceau-type N° 2'7 1 0-B
Caractéristiques: Châssis type "5 DUP-54" et moteur type "DCUL" s/plaquette constructeur à droite vers marchepied. - Direction avancée. Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis		AG., Adolph SAURER, Arbon TG (CH)					
N° du châssis frappé		à gauche à l'avant dans coffre-moteur s/traverse et s/plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à gauche s/carter-moteur à côté 6ème cylindre et s/plaquette constructeur					
Type de moteur		P C U L (avec compresseur mécanique)					
Position du mot. sous plancher		Frein-moteur s/échappement SAURER					
Cylindrée	10'300 cm³	Frein de remorque		s/demande: à air compr. (dir. et indir.)		Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		mécanique * Freuil/Cohoct. --		Longueur châs. 10'856	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4 * Prochet de rem. sur demande		Largeur §) 2'460	
Entraînement	s/roues AR	Vitesses en 1 ^{re}		12-13,7 km/h** Voie avant 2'112		Hauteur --	
Nombre d'axes	2	Vitesses en prise dir.		53-78,5 km/h** Voie arrière 1'857		Empattement 5'400	
Nombre de pneus	6	Blaquage différentiel		--		Diam. de bras. 17.70/17.80 m. Porte à faux arr. 3'256	
Frein à pied à air comprimé à expansion interne (à soupape à pédale) agissant s/toutes les roues							
Frein à main mécan. à exp. int. av. cyl. de frein à ressort d'accumulation agissant s/les roues AR							
Poids sans	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	2'740	2'730	5'470	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur --
Charge utile	--	--	--	Charge pneu	2'600	2'600	Largeur --
Total	--	--	--	--	14 Ply	14 Ply	Hauteur --
Caranté de fabr.	6'600	13'200 §)	15'500	Jantes:	à épaulement oblique 7.5x20		Hauteur ridelles --
Poids max. garanti pr. traia routier		27'500		Nombre de portes		--	
Direction: position		à gauche -- avancée ***)		Marque du moteur		SAURER	
Alésage		125		Course		140	
G. V. frein		200 DIN		G. V. Impôts		52,500	
Forme de la carrosserie châssis-plateforme pour montage de carrosseries d'autobus autoporteuses							
Nombre de places: total		--		(avant -- milieu -- arr. --)		Places debout --	
Siège arrière		--		Siège-car --		--	

Phares: marque	Equipement doit être contrôlé	Indicateurs de direction
Feux de croisement	par l'expert cantonal lors de	
Feux de position	l'expertise individuelle.	Ecran-glace
Phare brouillard		Avertisseur
Feux arrières		Rétroviseur
Rétroviseurs		Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	24 Volts	
Mesure du bruit	86 dB	au régime fixé par le régulateur (env. 2'000 t/min.)

Observations et exceptions

- *) Transmission: - boîte c.v. mécanique avec présélection électro-magnétique.
Embrayage hydraulique au moteur et embrayage à double disques à sec
ou - transmission entièrement automatique DIWABUS (convertisseur de couple
avec boîte à 2 vitesses).

Le genre de transmission doit toujours être indiqué sur le rapport d'expertise.

**) Vitesse maxima: varie selon la démultiplication du pont arrière.

***) Direction: sur demande avec servo-hydraulique.

§) Poids total/largeur totale: ce type de véhicule ne peut être admis que pour des parcours
selon horaire, pour autant qu'une autorisation du DFJP soit présentée.

(5.12.1958)

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 17.12.1957

Arbon, les 22.4 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type