

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle années	Bénéficiaire-type	
Autocar (châssis)	SAURER		5 D U P - 54 (Mot. DCUL) Largeur totale 2'400 mm §)		1958/59	2'7 1 0-A	
Caractéristiques Châssis type "5 DUP-54" et moteur type "DCUL" s/plaquette constructeur à droite vers marchepied. - Direction avancée. Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis AG., Adolph SAURER, Arbon TG (CH)							
N° du châssis frappé à gauche à l'avant dans coffre-moteur s/traverse et s/plaquette constr.							
N° du moteur frappé à gauche s/cartor-moteur à côté 6ème cylindre et s/plaquette constructeur							
Type du moteur D C U L (avec compresseur mécanique)							
Position du mot. sous plancherFrein-moteur s/échappement SAURER							
Cylindrée	10'300	cm³	Frein de secours s/demande: à air compr. (dir. et indir.)			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission mécanique *) Treuil/Cabest. -			Longueur châs. 10'856	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		*) Crochet de rem. sur demande	Largeur §) 2'400	
Entretien	s/roues AR		Vitesses en tr. 12-13,7 km/h **)		Vols avant 2'110	Hauteur -	
Nombre d'axes	2		Vitesses en prise dir. 53-78,5 km/h **)		Vols arrière 1'826	Empattement 5'400	
Nombre de pneus	6		Bloquage différentiel -		Diam. de brag. 17.70/17.80"	Perte à faux arr. 3'256	
Frein à pied à air comprimé à expansion interne (à soupape à pédale) agissant s/toutes les roues							
Frein à main mécan. à exp.int.av.cyl. de frein à ressort d'accumulation agissant s/les roues AR							
Poids sans	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	2'740	2'730	5'470	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur -
Charge utile	-	-	-	Charge pneu	2'600	2'600	Largeur -
Total	-	-	13'000 §)	-	14 Ply	14 Ply	Hauteur -
Carante de fabr.	6'600	13'200	15'500	Jantes:	à épaulement oblique 7.0x20		Hauteur ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier			27'500	Nombre de portes		-	Porte à faux arr. -
Direction: position			à gauche - avancée **)	Marque du moteur		SAURER	C. V. frein 200 DIN
Aléage			125	Course		140	C. V. Impôts 52,500
Forme de la carrosserie châssis-plateforme pour montage de carrosseries d'autobus autoporteuses							
Nombre de places: total			-	(avant - milieu - arr. -)			Places d'about -
Siège arrière			-	Siège-car -			-

Pharos: marque	Equipement doit être contrôlé	Indicateurs de direction
Feux de croisement	par l'expert cantonal lors de	
Feux de position	l'expertise individuelle.	Ecran-glace
Pharo brouillard		Avertisseur
Feux arrière		Rétroviseur
Réfecteurs		Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Pharo marche arrière		
Equipement électrique	24 Volts	
Niveau du bruit	86 dB	au régime fixé par le régulateur (env. 2'000 t/min.)

Observations et exceptions

- *) Transmission: - boîte c.v. mécanique avec présélection électro-pneumatique.
 Embrayage hydraulique au moteur et embrayage à double disques à sec
 ou - transmission entièrement automatique DIWABUS (convertisseur de couple avec boîte à 2 vitesses).

Le genre de transmission doit toujours être indiqué sur le rapport d'expertise.

***) Vitesse maxima: varie selon la démultiplication du pont arrière.

****) Direction: sur demande avec servo-hydraulique.

- §) Poids total/largeur totale: un poids total dépassant 13 t ne peut être accordé que pour service régulier, pour autant qu'une autorisation du DFJP soit présentée. N'est autorisé à circuler que sur le réseau routier ouvert par le Conseil fédéral aux véhicules jusqu'à 2'400 mm de largeur.

(5.12.1958)

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 17.12.1957

Arbon, les 22.4 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type