

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Bordereau-type n°			
Autocar (châssis)	S A U R E R	3 DUR - 47/2 (Mot. DCUL) Autobus pr. trasp. urbains	1957/59	2709-C			
Caractéristiques Châssis type "3 DUR-47/2" et moteur type "DCUL" s/plaquette constructeur à droite vers marchepied. - Direction avancée. Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis	AG., Adolph SAURER, Arbon TG (CH)						
N° du châssis frappé	à gauche à l'avant s/partie supérieure longeron et s/plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à gauche s/carter-moteur à côté 6ème cylindre et s/plaquette constructeur						
Type du moteur	D C U L (avec compresseur mécanique)						
Position du mot. sous plancher	Frein-moteur sur échappement SAURER						
Cylindrée	10'300 cm ³	Frein de secours s/demande: à air compr. (dir. et ind.)	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission automatique * Freuil/Cabest. -	Longueur châs. 9'825				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 * Crachet de rem. sur demande	Largeur 2'250				
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 37-47 km/h ** Vels avant 1'945	Hauteur -				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 61-77 km/h ** Vels arrière 1'651	Empattement 4'700				
Nombre de pneus	6	Électrique différentiel s/demande Diam. de bras. 14.30/14.40 m	Perte à faux arr. 2'900				
Frein à pied	à air comprimé à expansion interne (2 circuits), agissant sur toutes les roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne av. servo à air comprimé, agissant s/les roues AR						
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	2'460	2'700	5'260	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur -
Charge utile	-	-	-	Charge pneu	2'600	2'600	Largeur -
Total	-	-	13'000 \$	-	14 Ply	14 Ply	Hauteur -
Capacité de fabr.	5'000	10'000	14'000	Jantes:	à épaulement oblique 7.0x20		Hauteur réelles -
Poids max. garanti pr. train routier	26'000		Nombre de portes		-		Perte à faux arr. -
Direction: position	à gauche - avancée		Marque du moteur		SAURER		C. V. frein 200 DIN
Alésage	125		Course		140		C. V. Impôts 52,500
Forme de la carrosserie	châssis pour le montage de carrosseries d'autobus						
Nombre de places: total	- (avant - milieu - arr. -)						Places debout -
Siège arrière	-						Siège-car -

Phares: marque	Equipement doit être contrôlé	Indicateurs de direction
Feux de croisement	par l'expert cantonal lors de	
Feux de position	l'expertise individuelle.	Essais-placé
Phare brouillard		Avertisseur
Feux arrières		Rétroviseur
Réfecteurs		Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	24 Volts	
Mesure du bruit §§) dB	au régime fixé par le régulateur (env. 2'000 t/min.)	

Observations et exceptions

- *) Transmission : transmission entièrement automatique DIWABUS (convertisseur de couple avec boîte à 2 vitesses).
- ***) Vitesse maxima : varie selon la démultiplication du pont arrière.
- §) Poids total : un poids total dépassant 13 t ne peut être accordé que pour service régulier, pour autant qu'une autorisation du DFJP soit présentée.
- §§) Bruit : le bruit de l'échappement et celui du moteur doivent être mesurés à chaque véhicule avant l'immatriculation. - Les véhicules trop bruyants doivent être renvoyés.

(5.12.1958)

Lieu et date de l'expertise-type Arbon, le 8. 12. 1956
Arbon, le 14. 8. 1958

La Commission d'expertise-type