

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Code constructeur-type	
Autocar (châssis)		SAURER		3 DUR-47/1 (Mot. DCUL) " Service régulier "		1957/59		2'7 0 9-B	
Caractéristiques Châssis type "3 DUR-47/1" et moteur type "DCUL" s/plaquette constructeur à gauche vers marchepied. - Direction avancée. Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis		AG., Adolph SAURER, Arbon TG (CH)							
N° de châssis frappé		à gauche, à l'avant s/partie supérieure longeron et s/plaquette constructeur							
N° de moteur frappé		à gauche, s/carter-moteur, à côté 6ème cylindre et s/plaquette constructeur							
Type du moteur		D C U L (avec compresseur mécanique)							
Position du mot. sous plancher		Frein-moteur sur échappement SAURER							
Cylindrée		10'300 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque s/demande: à air compr. (dir. et ind.)		Dimensions ext. en mm			
Temps		4		Transmission mécanique *)		Ycaill/Cabest. -		Longueur châs. 9'025	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 8 (4x2)		*)		Creschet de rem. sur demande		Largeur 2'250	
Entraînement		s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 6,7-11,5 km/h **)		Voie avant 1'945		Hauteur -	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 56-96 km/h**)		Voie arrière 1'651		Empattement 4'700	
Nombre de pneus		6		Blaquage différentiel s/demande		Ekm. de trap. 14.30/14.40a)		Porte à faux arr. 2'100	
Frein à pied		à air comprimé à expansion interne (2 circuits) agissant sur toutes les roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne av. servo à air comprimé, agissant s/les roues AR							
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		2'460		2'700		5'160		Dimension 10.00-20	
Charge utile		-		-		-		Charge pneu 2'600	
Total		-		-		13'000		-	
Jantes de fabr.		5'000		10'000		13'000		Jantes: à épaulement oblique 7.0x20	
Poids max. garanti pr. train routier		14'200		Nombre de portes		-		Porte à faux arr. -	
Direction: position		à droite - avancée		Marque du moteur		SAURER		G. V. frais 200 DIN	
Alliage		125		Cours		140		G. V. impôts 52,500	
Forme de la carrosserie		châssis pour le montage de carrosseries d'autobus (Service régulier)							
Nombre de places: total		-		(avant - milieu - arr. - )		Places debout -			
Siège arrière		-		Séjo-car		-			

Phares: marque	Equipement doit être contrôlé	Indicateurs de direction
Feux de croisement	par l'expert cantonal lors de	
Feux de position	l'expertise individuelle.	Essuie-glacs
Phare brouillard		Avertisseur
Feux arrières		Rétroviseur
Réfecteurs		Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	24 Volts	
Niveau de bruit §)	dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'000 t/min.)	

Observations et exceptions

- \*) Transmission: - boîte c.v. mécanique avec présélection électro-pneumatique (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées). Embrayage hydraulique au moteur et embrayage à double disques sec. Verrouillage mécanique-pneumatique de l'arbre de cardan.
- \*\*\*) Vitesse maxima: varie selon la démultiplication du pont arrière.
- §) Bruit: le bruit de l'échappement et celui du moteur doivent être mesurés à chaque véhicule avant l'immatriculation. - Les véhicules trop bruyants doivent être renvoyés.

5.12.1958)

Lieu et date de l'expertise-type Arbon, le 8.12.1957  
Arbon, le 14.8.1958

La Commission d'expertise-type