

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule Autocar (châssis)		Marque de fabrication SAURER		Type 3 DUR-47 (Mot. DCUL) Exécution "Autocar"		Modèle année 1957/59	Série/numéro-type N° 2'7 0 9-A'		
Caractéristiques Châssis type "3 DUR-47" et moteur type "DCUL" s/plaquette constructeur en général à gauche vers marche pied. - Direction avancée Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis		AG., Adolph SAURER, Arbon TG (CH)							
N° du châssis frappé		à gauche, à l'avant s/partie supérieure longeron et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé		à gauche s/carter-moteur à côté 6ème cylindre et s/plaquette constructeur							
Type du moteur		DCUL (avec compresseur mécanique)							
Position du mot. sous plancher		Frein-moteur sur échappement SAURER							
Cylindres 10 ^h 300 cm ³		Frein de remorque s/demande: à air compr. (dir. et ind.)		Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission mécanique *) Freuil/Cabest. -		Longueur Châs. 9'025					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 8 (4x2)		Crochet de rem. sur demande		Largeur 2'250			
Entraînement s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re} 6,7-11,5 km/h**)		Voie avant 1'945		Hauteur -			
Nombre d'axes 2		Vitesses en 1 ^{re} dir. 56-96 km/h**)		Voie arrière 1'651		Empattement 4'700			
Nombre de pneus 6		Bleisure différentiel s/demande		Diam. de traq. 14.30/14.40 mm		Porte à faux arr. 2'100			
Frein à pied		à air comprimé à expansion interne (2 circuits) agissant sur toutes les roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne av. servo à air comprimé, agissant s/les roues AR							
Poids		avant		arr.		total		Dimensions Int. en mm	
A vide		2'460		2'700		5'160		Longueur -	
Charge utile		-		-		-		Largeur -	
Total		-		-		12'000		Hauteur -	
Caract. de fabr.		5'000		10'000		12'000		Jantes: à épaulement oblique 7.0x20	
Poids max. garanti pr. traie routier		13'200		Nombre de portes -		-		Porte à faux arr. -	
Direction: position		à droite - avancée		Marque du moteur SAURER		C. V. frein 200 DIN		-	
Allègre		125		Course 140		C. V. Impôts 52,500		-	
Forme de la carrosserie		châssis pour le montage de carrosseries d'autocars							
Nombre de places: total		-		(avant - milieu - arr. -)		Places debout -			
Séats arrières		-		Séats-car -		-			

Phares: marque	Equipement doit être contrôlé	Indicateurs de direction
Feux de croisement	par l'expert cantonal lors de	
Feux de position	l'expertise individuelle.	Essuis-glaco
Phare brouillard		Avertisseur
Feux arrière		Rétroviseur
Réfecteurs		Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	24 Volts	
Mesure du bruit §)	dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'000 t/min.)	

Observations et exceptions

- *) Transmission: - boîte c.v. mécanique avec présélection électro-pneumatique (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées). Embrayage hydraulique au moteur et embrayage à double disques sec. Verrouillage mécanique-pneumatique de l'arbre de cardan.
- ***) Vitesse maxima: varie selon la démultiplication du pont arrière.
- §) Bruit: le bruit de l'échappement et celui du moteur doivent être mesurés à chaque véhicule avant l'immatriculation. - Les véhicules trop bruyants doivent être renvoyés.

5.12.1958)

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 16.12.1957
Arbon, le 14.8.1958

La Commission d'expertise-type