

| | | | | | | | | |
|---|------------|--------------------------------------|--|--|-----------------------------|----------|-----------------------------|----------------------------------|
| Genre du véhicule Autocar (châssis) | | Marque de fabrication S A U R E R | | Type <u>3 D U X - 54 (Mot. DCUL)</u> Exécution "P T T" | | | Modèle années 1957/59 | Bordereau-typé n° 2' 7 0 8 |
| Caractéristiques Châssis type "3 DUX-54" et moteur type "DCUL" s/plaquette constructeur à gauche vers marche pied. - Direction avancée Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6 | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis AG., Adolph SAURER Arbon TG (CH) | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche à l'avant s/partie sup. longeron (sous volet avant) et s/plaqu. constr. | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche sur carter-moteur, à côté 6ème cylindre et s/plaquette constructeur | | | | | | | | |
| Type du moteur D C U L (avec compresseur mécanique) | | | | | | | | |
| Position du mot. sous plancher frein-moteur sur échappement SAURER | | | | | | | | |
| Cylindrée | 10'300 | cm³ | Frein de remorque s/demande: à air compr. (dir. et indir.) | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps | 4 | | Transmission mécanique *) Treuil/Cabest. --- | | Longueur châss. 9'410 | | | |
| Refroidissement | eau | | Nombre vit. avant 8 (4x2) *) Crochet de rem. s/demande | | Largeur 2'246 | | | |
| Entraînement | s/roues AR | | Vitesses en 1 ^{re} 9,3-11,9 km/h **) Vols avant 1'938 | | Hauteur --- | | | |
| Nombre d'axes | 2 | | Vitesses en prise dir. 74-95 km/h **) Vols arrière 1'651 | | Empattement 5'400 | | | |
| Nombre de pneus | 6 | | Blocage différentiel s/demande Diam. de brsq. 16,30/16,50 m | | Porte à faux arr. 2'910 | | | |
| Frein à pied à air comprimé, à expansion interne, agissant sur toutes les roues | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne av. servo à air comprimé, agissant s/les roues arrière | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumatiques | avant | arr. | Dimensions int. en mm | |
| A vide | 2'000 | 3'250 | 5'250 | Dimension | 10.00-20 | 10.00-20 | Longueur --- | |
| Charge utile | --- | --- | --- | Charge pneu | 2'600 | 2'600 | Largeur --- | |
| Total | --- | --- | --- | | 14 Ply | 14 Ply | Hauteur --- | |
| Caract. de fabr. | 5'000 | 10'000 | 12'000 | Jantes: | à épaulement oblique 7.0x20 | | | Hauteur ridelles --- |
| Poids max. autorisé pr. train roulant 13'200 | | | Nombre de portes --- | | Porte à faux arr. --- | | | |
| Direction: position à droite - avancée | | | Marque du moteur SAURER | | C. V. frein 200 DIN | | | |
| Allègèra 125 | | | Course 140 | | C. V. impôts 52,500 | | | |
| Forme de la carrosserie châssis pour le montage d'autocars "Service régulier PTT" | | | | | | | | |
| Nombre de places: total --- (avant --- milieu --- arr. ---) Places debout --- | | | | | | | | |
| Siège arrière --- Siège-car --- | | | | | | | | |

| | | |
|--------------------------|---|----------------------------------|
| Phares: marque | Equipement doit être contrôlé | Indicateurs de direction |
| Feux de croisement | par 1 ^{er} expert cantonal lors de | |
| Feux de position | 1 ^{er} expertise individuelle | Escudo-plac |
| Phare brouillard | | Avertisseur |
| Feux arrière | | Rétroviseur |
| Rélecteurs | | Indicateur de vitesse |
| Feu stop | | Figurine de radiateur |
| Eclairage N° de contrôle | | |
| Phare marche arrière | | |
| Equipement électrique | 24 Volts | |
| Mesure du bruit §) | dB | au régime fixé par le régulateur |

Observations et exceptions

- *) Transmission: - boîte c.v. mécanique avec présélection électro-pneumatique (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées).
Embrayage hydraulique au moteur et embrayage à double disques sec.
Verrouillage mécanique-pneumatique de l'arbre de cardan.
- Se livre également avec boîte à 5 vitesses avec présélection électro-pneumatique.
- ***) Vitesse maxime: varie selon la transmission et la démultiplication du pont arrière
- §) Bruit: le bruit de l'échappement et celui du moteur doivent être mesurés à chaque véhicule avant l'immatriculation. - Les véhicules trop bruyants doivent être renvoyés.

(5.12.1958)

Lieu et date de l'expertise-type

Arbon, le 8.12.1956
Arbon, le 14.8.1958

La Commission d'expertise-type