

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Code-reau-typo No
Voiture de tourisme		A U S T I N		A 40 - A 2 S 6		1959	2 7 0 5
Caractéristiques "A 40" à l'arrière à droite s/couvercle coffre. - "A-A 2 S 6 I" ou "A-A 2 S 6" en préfixe au No. du châssis *)							
				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis The AUSTIN Motors Co. Ltd., Longbridge, Birmingham (GB)							
No du châssis frappé à gauche, à l'intérieur du montant avant de porte							
No du moteur frappé à droite, sur bloc-moteur, au-dessous de la 1ère bougie, sur plaquette							
Type du moteur 9 A U H							
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur -					
Cylindres 948 cm ³		Frein de remorque -				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécan. synchron.		Trenll/Sabat. -		Longueur 3'660	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Cresnel de rem. -		Largeur 1'460/1'500	
Entretien s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 30 km/h		Voie avant 1'210		Hauteur 1'440	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 110 km/h		Voie arrière 1'190		Empattement 2'120	
Nombre de pneus 4		Eloquage différentiel -		Plan. de Bray. 10,55/10,17/11		Perte à faux arr. 860	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, agissant sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble et tringles, agissant sur les roues arrière							
Poids		avant		arr.		total	
A vide		420		345		765	
Charge utile		100		200		300	
Total		520		545		1'065	
Carante de fabr.		-		-		-	
Poids max. garanti pr. train routier		-		-		-	
Directions position à gauche - s/demande: à droite *		-		-		-	
Alésage		62,9		-		-	
Forme de la carrosserie		limousine		-		-	
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu - arr. 2)		Places d'about -	
Siège arrière		-		Siège-car -		-	
						Dimensions int. en mm	
						Longueur -	
						Largeur -	
						Hauteur -	
						Hauteur ridelles -	
						Perte à faux arr. -	
						C. V. frein 38,5 SAE	
						C. V. Impôts 4,824	

Phares: marque	2/ LUCAS Continental 700	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= au-dessous phares (bl.) - AR= au-dessus f. AR	
Feux de position	2/ sous phares comb. av. clign. +)	Essuie-glace	2/ électriques
Phare auxiliaire	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ comb. av. feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre en haut
Réflécteurs	2/ entre feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	cadran en miles **)
Feu stop	2/ comb. av. feux AR	Figurine de radiateur	en forme de " A " stylisé servant de poignée au capot. +)
Eclairage N° de contrôle	1/ au centre au-dessus pare-chocs		
Phare marche arrière	-	pr. plaques haute	
Équipement électrique	12	Volts	
Niveau du bruit	78	dB à 5'000 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques : préfixe au No. du châssis = A-A 2-S 6 L = direction à gauche
préfixe au No. du châssis = A-A 2 S 6 = direction à droite
- **) Indicateur de vitesses : l'importateur remplace le cadran en miles par un cadran en km/h.
- +) Figurine de radiateur : garniture du capot et boîtiers des feux de position/clignoteurs avec arêtes saillantes, acceptées selon décision de la commission spéciale pour les parties dangereuses de carrosseries.