

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type *)		Modèle année	Bordereau-typ. N°										
Voiture de tourisme		F O R D (USA)		Fairlane 500 Sedan - Synchronesh		1958	2'703										
Caractéristiques "Fairlane 500" latér. s/ailes AR. - "Fairlane" s/capot moteur. - Transm. Synchronesh																	
"CBABXT" - préfixe aux Nos.châssis et moteur **)				Carburant essence		Nombre de cylindres 8											
Constructeur du châssis		FORD Motor Division (USA) - Montage Anvers															
N° du châssis frappé		à droite, s/partie supérieure longeron, derrière suspension roue avant															
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant sur bloc-cylindres															
Type du moteur		292 V-8 - Thunderbird V-8 **)															
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur -															
Cylindres 4'777 cm³		Frein de secours -				Dimensions ext. en mm											
Temps 4		Transmission mécan. synchron. **)		Tremil/Cabest. -		Longueur 5'258											
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		***) Crochet de rem. -		Largeur 1'990											
Entraînement s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re} -		Velo avant 1'498		Hauteur 1'480											
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 180 km/h		Velo arrière 1'432		Empattement 2'997											
Nombre de pneus 4		Blocage différentiel -		Diam. de braq. 12,35/12,25		Porte à faux arr. 1'350											
Frein à pied hydraulique, à expansion interne avec servo à dépression sur toutes les 4 roues																	
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble sur les roues arrière																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.		Dimensions int. en mm			
A vide		950		730		1'680		Dimension		7.50-14		7.50-14		-		Longueur -	
Charge utile		172		278		450		Charge pneu		575		575		-		Largeur -	
Total		1'122		1'008		2'130		-		4 Ply		4 Ply		-		Hauteur -	
Caract. de fabr.		-		-		-		-		Tubeless		Tubeless		-		Hauteur ridelles -	
Poids max. garanti pr. train routier -				Nombre de portes 2 ou 4 *)				Porte à faux arr. -									
Direction: position à gauche - s/dem.: servo-hydr.				Marque du moteur F O R D				C. V. frein 206 SA ³									
Alésage 95,25				Course 83,82				C. V. impôts 24.334									
Forme de la carrosserie		Limousine *)															
Nombre de places: total		5 - 6		(avant 2 - 3 milieu - arr. 3)		Places debout -											
Siège arrière		-						Siège-car -									

+))

Phares: marque	4/ 2 asym.europ.+ 2 Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux nsymétriques	+	AV-comb.av.f.pos.(bl.) - AR-comb.av.f.AR et stop
Feux de position	2/ au-dessus pare-chocs		Essieu-placé 2/ à dépression [(rouge)]
Phare brouillard	-	++)	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	4/ 2 comb.s/ailes, 2 sép.s/couv.coff.	Rétroviseur	1/ centre en haut pare-brise
Réflecteurs	2/ combinés	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ combinés (rouge)	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ centre pare-chocs pr.pl.haute.		(Emblème de marque partiellement noyé)
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique		12 Volts	
Niveau de bruit	83	dB à 4'500 U/min.	

Observations et exceptions *) Exécutions:

- Hardtop = 2 portes sans montant central de porte (Faux-Cabriolet)
- Hardtop = 4 portes sans montant central de porte (Faux-Cabriolet)
- Fordor Sedan = 4 portes avec montant central de porte.

***) Moteur: les véhicules équipés avec le moteur "332 V-8 Interceptor" avec carburateur à double registres (préfixe au No. du moteur = G.8.ABX - ..) voir certificat de type No. 2'471.

****) Transmission: sur demande avec surmultipliée (overdrive).

+) Phares: 4, admis selon Lettre-cir. du DFJP du 13.9.1957.

Paire intérieure : Phares Sealed Beam "TUNGSOL" seulement feux de route.

Paire extérieure : dispositifs asymétriques européens avec feux code Bilux.

++) Feux arrière: la paire de feux arrière intérieurs (s/couvercle de coffre) doit être mise hors service pour la Suisse, vu que seul 2 feux sont admis.

(Dispositif de commande d'origine: paire intérieure: feux AR seulement
paire extérieure: feux AR comb.av.feux stop et clignoteurs.)

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 20.8.1958

La Commission d'expertise-type