

Genre du véhicule Autocar		Marque de fabrication FIAT		Type 1100 T - Autobus		Modèle année 1958		Série/numéro-type N° 2'702	
Caractéristiques "217" = préfixe au No. châssis. - Plaquette constr. à droite à côté du moteur sous									
siège passager s/face int. de l'aile				Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I)									
N° du châssis frappé à droite s/encadrement latér. ouverture plancher pr. moteur et s/plaquette constr.									
N° du moteur frappé à droite à l'avant s/bloc-moteur, sous collecteur échappement s/plaqu. constr.									
Type du moteur 103 D 007									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur —									
Cylindrée 1'089 cm³ Frein de remorque —								Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécan. synchr.		Trottil/Cabest. —		Longueur 4'368			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Creschet de rem. —		Longueur 1'780			
Entraînement s/roues AR		Vitesse en tr 20 km/h		Velo avant 1'352		Hauteur 2'015			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 90 km/h		Velo arrière 1'383		Empattement 2'300			
Nombre de pneus 4		Blocage différentiel —		Diam. de bray. 11,40/11,15 m		Porte à faux arr. 890			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, s/arbre de cardan resp. s/roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		730		710		1'440		Dimension 6.70-14	
Charge utile		270		480		750		Charge pneu 1'200	
Total		1'000		1'190		2'190		— 6 Ply 6 Ply	
Garantie de fabr.		—		—		2'420		—	
Poids max. garanti pr. train routier		—		—		—		Transporto Transporto	
Direction: position		à gauche - avancée		—		—		Nombre de portes 2+1 lat. + 1 AR	
Alliage		63		—		—		Marque du moteur FIAT	
Forme de la carrosserie		Autobus		—		—		Course 75	
Nombre de places: total		10 (*)		(avant 2 milieu 2x3 *)		arr. 2 )		G. V. frais 38 CIMA	
Séges arrière		—		—		—		G. V. impôts 5,548	
Séges avant		—		—		—		—	

Phares: marque	2/ SIEM HL	Indicateurs de direction	AV= 2 comb.av. feux pos. (bl.) +
Feux de croisement	2/ Bilux	2 latér. derr. portes cab. (or.)	- AR=au-dess. feux
Feux de position	2/ séparés au-dess. phares	Essuis-glace	2/ électriques [AR et stop (or.)
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ comb.av. feux stop	Rétroviseur	2/ latér. à l'extér. du vhc.
Réfecteurs	2/ comb.av. feux AR et stop	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb.av. feux AR	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage No. de contrôle	1/ à gche. au bas battant de porte pr. pl. haute **)		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau du bruit	80 dB à 4'800 t/min.	-Tuyau d'échappement à l'arrière vers la gauche ***)	

Observations et exceptions

- \*) Places assises: le siège rabattable de la première rangée (à côté de la porte latérale) doit être recouvert d'un coussin supplémentaire de 420 mm minimum.
- \*\*) Eclairage No. de contrôle: l'installation d'origine doit être modifiée par l'adjonction d'une cale en biais, de façon à ce que la fenêtre atteigne une position horizontale (cas contraire éclairage de la plaque de contrôle insuffisant).
- \*\*\*) Tuyau d'échappement: doit être dirigé horizontalement vers l'arrière, c'est à dire ni vers la droite, ni vers le sol.