

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle années		Ordre de type N°	
Tracteur agricole		LABOURIER		L D G		1958		2701	
Caractéristiques "LDG" s/plaquettes constructeur sur carter moteur côté droit et s/tableau de bord à gauche									
à gauche									
Carburant mazout/diesel									
Nombre de cylindres 1									
Constructeur du châssis LABOURIER & Co., Mouchard (Jura) F									
N° du châssis frappé à gauche, sur tableau de bord, sur plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à droite, sur carter moteur, sur tuyau aspiration, sur plaquette constructeur									
Type du moteur L D G - DOUGE Diesel									
Position du mot. à l'avant									
Frein-moteur --									
Cylindres 1'520 cm³									
Frein de remorque --									
Dimensions ext. en mm									
Tempo 4									
Transmission mécanique									
Traction/Cabest. --									
Longueur 2'500									
Refroidissement eau									
Nombre vit. avant 5									
Crochet de rem. AV et AR *)									
Largeur 1'630/1'880									
Entraînement s/roues AR									
Vitesses en 1 <sup>re</sup> --									
Velo avant 1'280/1'480									
Hauteur 1'860									
Nombre d'axes 2									
Vitesses en prise dir. 15 km/h									
Velo arrière 1'320/1'620									
Empattement 1'680									
Nombre de pneus 4									
Etiquette différentiel oui									
Diam. de braq. 8.15/7.10 m									
Porte à faux arr. --									
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble s/roues AR (double pédales av.verrou **)									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble s/roues AR									
Poids									
avant									
arr.									
total									
Pneumatiques									
avant									
arr.									
Dimensions Int. en mm									
A vide 610									
1'040									
1'650									
Dimension 5.00-15									
9 - 24									
***)									
Longueur --									
Charge utile --									
--									
Charge pneu 345									
695									
Largeur --									
Total --									
--									
Hauteur --									
Caract. de fabr. --									
--									
Hauteur ridelles --									
Poids max. garanti pr. train roulant --									
Nombre de parties --									
Porte à faux arr. --									
Direction: position au centre									
Marque du moteur DOUGE-Besançon									
C. V. frein 18 DIN									
Alésage 110									
Course 160									
C. V. inputs 7,744									
Forme de la carrosserie tracteur agricole									
Nombre de places: total 1 +)									
(avant -- milieu 1 arr. --)									
Places debout --									
Siège arrière --									
Side-car --									

Phares: marque	2/ DUCELLIER ++)	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	2/ Bilux (jaunes)		
Feux de position	2/ dans les phares	Ecrans-plac	---
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique
Feux arrière d'origine est enlevé (non conforme)		Rétroviseur	---
Réfecteurs	2/ de ch. côté au-dessous pare-boue	Indicateur de vitesse	---
Feu stop	---	[s/support	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	---		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique		12 Volts	
Mesure du bruit	85 dB à 1'400 t/min.		

Observations et exceptions

- \*) Dispositif de remorquage: à broche (à 3 étages) à l'arrière et à broche à l'avant.  
Les broches doivent être assurées.
- \*\*\*) Frein à pied: utilisable comme frein indépendant sur chaque roue après déverrouillage.  
Le verrouillage des 2 pédales doit être renforcé.
- \*\*\*\*) Pneus: sur demande aux roues avant pneus de 4.00 - 19  
aux roues arr. pneus de 8 - 24 ou 11 - 24.
- +) Sièges auxiliaires: 2 sièges auxiliaires avec galeries de chaque côté s/les pare-boue.
- ++) Phares: à déplacer vers l'extérieur (max. 400 mm du profil ext. du vhc.).