

MOTFZ.-DOKUMENTATION

Centre du véhicule Autocar (châssis)		Marque de fabrication S A U R E R		Type +) V 2 H - 48 (HR 4822)		Modèle année 1958	Version-type N° 2'7 0 0
Caractéristiques "V2H - 48" s/plaquette constructeur vers marchepied. - Moteur à l'AR longitudinal type "CR2DIm". - Direction avancée. Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis		AG Adolph SAURER, Arbon TG (CH)					
N° du châssis frappé		à l'arrière ds.coffre-moteur, à gauche s/arête sup. du cadre et s/plaquette					
N° du moteur frappé		à gauche, s/bloc-moteur, au-dessus du compresseur					
Type du moteur		C R 2 D Im (avec compresseur mécanique)					
Position du mot. à l'arrière		Frein-moteur sur échappement SAURER					
Cylindrée	5'816 cm ³	Frein de remorque -		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécan., synchr. Treuil/Cabest. -		Longueur		9'768	
Rafraîchissement	eau	Nombre vit. avant 8 (4x2) *Cranket de rem. s/demande		Largeur		2'162	
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 10 -12,6 km/h **Velo avant 1'760		Hauteur		-	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.92-98 km/h **Velo critère 1'658		Empattement		4'800	
Nombre de pneus	6	Blaquage différentiel -		Diam. de brq. 14,65/15,00 m		Perte à faux arr. 2'840	
Frein à pied		hydraulique, à exp.interne av.servo à air comprimé, agissant s/toutes les roues					
Frein à main		mécanique, à exp. interne, à câble, agissant sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	-	-	3'550	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur -
Charge utile	-	-	-	Charge pneu	1'780	1'780	Largeur -
Total	-	-	-	-	12 Ply	12 Ply	Hauteur -
Garantie de fabr.	4'000	8'000	9'400	Jantes:	à épaulement oblique 6.5x20		Hauteur ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier		10'600		Nombre de portes -		Perte à faux arr. -	
Direction: position		à droite, avancée(s/dem; à gauche)		Marque du moteur S A U R E R		C. V. frein 115 DIN	
Aldéage		115		Course		140 C. V. impôts 29,623	
Forme de la carrosserie +)							
Nombre de places: total		-		(avant - milieu - arr. -)		Places debout -	
Siège arrière		-		Siège-car -			

Phares: marque	-	++)	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	-			
Feux de position	-		Essuie-glace	-
Phare brouillard	-		Avertisseur	-
Feux arrière	-		Rétroviseur	-
Réfecteurs	-		Indicateur de vitesse	-
Feu stop	-		Figurine du radiateur	-
Eclairage N° de contrôle	-			
Phare marche arrière	-			
Équipement électrique	(2 x 12)	24	Volts.	
Mesure du bruit	85	dB	au régime fixé par le régulateur (env. 2'100 t/min.)	

Observations et exceptions

- *) Transmission: boîte c.v. à 8 vitesses type "2C" (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées).
- **) Vitesse maximale: variable selon démultiplication du pont arrière.
- ***) Direction: sur demande avec servo-hydraulique.
- +) Carrosserie: ce châssis peut être carrossé en autocar (car de voyage) ainsi qu'en autobus (service régulier).
- ++) Équipement: est installé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.