

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrication SAURER	Type (+) 5 D U .. (Moteur DCUL) Largeur totale 2'300 mm	Modèle année 1958	Code bureau-typé N° 2'6 9 9
Caractéristiques Châssis type "5 DU.." et moteur type "DCUL" s/plaquette constructeur dans cabine				
Direction avancée, moteur sous plancher.		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6
Constructeur du châssis AG Adolph SAURER, Arbon TG (CH)				
N° du châssis frappé à gauche, au centre s/longeron au-dessus moteur derr.pompe inject.et s/plaq.				
N° du moteur frappé à gauche, au carter moteur à côté 6ème cylindre et s/plaquette constructeur				
Type du moteur D C U L (avec compresseur mécanique)				
Position du mot. sous plancher/froid-moteur s/échappement SAURER				
Cylindrée	10'300 cm ³	Frein de remorque	à air comprimé (direct et indirect)	
Temps	4	Transmission mécan., synchr. *	Freuil/Cabest.	-
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 8 (4x2)	*Écrêt de rem. s/demande		Dimensions ext. en mm
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 6,1-8,3 km/h**	Vois avant	1'960
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 59,5-80km/h**	Vois arrière	1'675
Nombre de pneus	6	Débrayage différentiel oui	Plan. de braq. +)	
Frein à pied	à air comprimé (2 circuits) agissant sur toutes les roues			
Frein à main	mécanique, à expansion interne avec servo à air comprimé agissant s/les roues AR			
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques
A vide				avant
Charge utile	-	-	-	arr.
Total	-	-	-	
Caract. de fabr.	6'500	13'000	16'000	Jantes: à épaulement oblique 8.0x20
Poids max. garanti pr. train roulant	26'000		Nombre de portes	2 (cabine)
Direction: position	à droite - avancée (***)		Marque du moteur	SAURER
Atléage	125		Course	140
Forme de la carrosserie	cabine avancée SAURER (à 4 places), autrement exécution individuelle ++)			
Nombre de places: total	4 (+++)		(avant 4 milieu - arr. -)	Places debout
Emp. arrière	-			

Équipement électrique: 24 Volt (avec starter à air comprimé: s/demande 12 Volt).
Mesure du bruit: §§) 91/92 dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'250 t/min).

OBSERVATIONS et EXCEPTIONS :

+) Exécutions:

<u>Modèles</u>	<u>Genre du vhc.</u>	<u>Épaulement</u>	<u>Longueur totale</u>	<u>Porte à faux AR</u>	<u>Diamètre de braquage</u>
5 D U 45	Camion	4'500 mm	8'560 mm	2'410 mm	14,50 m
5 D U 47	Camion	4'700 mm	8'760 mm	2'410 mm	15,50 m
5 D U 50	Camion	5'000 mm	9'060 mm	2'410 mm	16,30 m
5 D U 52	Vhc. spécial	5'200 mm	8'955 mm	2'180 mm	17,65 m

- ++) Équipement: est installé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- +++) Places assises: 3 places assises à côté du siège du conducteur autorisées pour la cabine originale SAURER, selon décision du DFJP du 11.9.58.
- *) Transmission: boîte à pré-sélection électro-pneumatique avec embrayage à double disques sec. (Commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées.)
- **) Vitesse maximale: varie selon démultiplication du pont arrière.
- ***) Direction: équipé avec dispositif servo-hydraulique.
- §) Largeur totale: ne peut circuler que sur le réseau routier ouvert par le Conseil fédéral aux véhicules jusqu'à 2'400 mm de largeur (La art. 24).
- §§) Mesure du bruit: trop fort, lors de l'expertise-type. La limite de 90 dB ne doit pas être dépassée, doit être vérifié avant chaque mise en circulation. - Les véhicules trop bruyants doivent être renvoyés.

Arbon, les 13 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type