

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrication SAURER		Type 5 DU .. (Moteur DCU) Largeur totale 2'300 mm		Modèle année 1958	Ordre de type n° 2'698								
Caractéristiques Châssis type "5 DU .." et moteur type "DCU" s/plaquette constructeur dans cabine.															
Direction avancée, moteur sous plancher.				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis		AG Adolph SAURER, Arbon TG (CH)													
N° du châssis frappé		à gauche, au centre s/longeron au-dessus moteur derr.pompe inject. et s/plaq.													
N° du moteur frappé		à gauche, au carter moteur à côté 6ème cylindre et s/plaquette constructeur													
Type du moteur		D C U													
Position du mot. sous plancher		Frein-moteur s/ échappement SAURER													
Cylindrée 10'300 cm³		Frein de remorque à air comprimé (direct et indirect)				Dimensions ext. en mm									
Temps 4		Transmission mécan., synchr. *)				Longueur +)									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 8 (4x2)		*)		Largeur 2'300 (S)									
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 6,1-8,3 km/h**)		Vols avant 1'950		Hauteur -									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 58,5-80 km/h**)		Vols arrière 1'675		Empattement +)									
Nombre de pneus 6		Stagage différentiel oui		Diam. de bray. +)		Porte à faux arr. +)									
Frein à pied		à air comprimé (2 circuits) agissant sur toutes les roues													
Frein à main		mécanique, à expansion interne avec servo à air comprimé agissant s/les roues AR													
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.		Dimensions Int. en mm	
A vide								Dimension		11.00-20		11.00-20		Longueur -	
Charge utile		-		-		-		Charge pneu		3'250		3'250		Largeur -	
Total		-		-		-		-		Multiply		Multiply		Hauteur -	
Carante de fabr.		6'500		13'000		16'000		Jantes:		à épaulement oblique 8.0x20				Hauteur ridelles -	
Poids max. garanti pr. train routier				26'000				Nombre de portes		2 (cabine)				Porte à faux arr. -	
Direction: position		à droite - avancée		***)				Marque du moteur		SAURER		C. V. frein		160 DIN	
Allègre		125						Course		140		C. V. impôts		52,500	
Forme de la carrosserie		cabine avancée SAURER (à 4 places), autrement exécution individuelle ++)													
Nombre de places: total		4		+++)		(avant 4		milieu -		arr. -)		Places debout		-	
Siège arrière		-						Siège-car		-					

Équipement électrique: 24 Volt (avec starter à air comprimé : s/demande 12 Volt).

Mesure du bruit: 89 dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'230 t/min).

=====

OBSERVATIONS et EXCEPTIONS:

+ ) Exécutions:

<u>Modèles</u>	<u>Genre du vhc.</u>	<u>Empattement</u>	<u>Longueur totale</u>	<u>Porte à faux AR</u>	<u>Diamètre de braquage</u>
5 D U 45	Camion	4'500 mm	8'560 mm	2'410 mm	14,50 m
5 D U 47	Camion	4'700 mm	8'760 mm	2'410 mm	15,50 m
5 D U 50	Camion	5'000 mm	9'060 mm	2'410 mm	16,30 m
5 D U 52	Vhc. spécial	5'200 mm	8'955 mm	2'180 mm	17,65 m

- ++) Équipement: est installé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- +++ ) Places assises: 3 places assises à côté du siège du conducteur autorisées pour la cabine originale SAURER, selon décision du DEJP du 11.9.58.
- \*) Transmission: boîte à pré-sélection électro-pneumatique avec embrayage à double disques sec. (Commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées)
- \*\* ) Vitesse maximale: varie selon démultiplication du pont arrière.
- \*\*\* ) Direction: équipé avec dispositif servo-hydraulique.
- §) Largeur totale: ne peut circuler que sur le réseau routier ouvert par le Conseil fédéral aux véhicules jusqu'à 2'400 mm de largeur (L'A art. 24).

Arbon, les 13 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type