

MOT.FZ.-DOCUMENTATION

Carnion (châssis)		SAURER		S 4 C ...-H (Moteur CH5D) Largeur totale 2'400 mm		1943/58		2'6 9 7 - B	
Caractéristique Châssis type "S4C-H"; moteur type "CH5D" s/plaquette constructeur dans cabine.									
Direction avancée.-A partir No.châssis: 20563/1 Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 8									
Constructeur du châssis AG Adolph SAURER, Arbon TG (CH)									
N° du châssis frappé à l'avant, s/traverse, derrière grille radiateur et s/plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à l'avant, s/partie supérieure carter moteur vers pompe à eau et s/plaquette									
Type du moteur C H 5 D									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur sur échappement SAURER									
Cylindrée 12'667 cm³		Frein de remorque à air comprimé (direct et indirect)		Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission mécan., synchron. Treuil/Cabest. -		Longueur		+			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 8 (4x2) *		Crochet de rem. s/demande		Largeur		2'400 \$	
Entraînement s/roues AR		Vitesses en 1 <sup>re</sup> 5,5-9 km/h **		Velo avant 1'935		Hauteur		-	
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 52-73 km/h **		Velo arrière 1'695		Empattement		+	
Nombre de pneus 6		Cloquage différentiel s/demande ++		Diam. de traq. +)		Porte à faux arr.		+	
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne WESTINGHOUSE, agissant s/toutes les roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne avec servo à air comprimé, agissant s/les roues AR									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		-		-		-		avant	
Charge utile		-		-		-		arr.	
Total		-		-		-		-	
Caract. de fabr. 6'500		13'000		16'000		Jantes: à épaulement oblique 7.5x20		Dimensions int. en mm	
Poids max. garanti pr. train routeur 26'000		Nombre de portes -		Porte à faux arr. -					
Direction: position à droite - avancée ***)		Marque du moteur SAURER		C. V. frein 175 DIN					
Allègèr 120		Course 140		C. V. Impèts 64,512					
Forme de la carrosserie +++)									
Nombre de places: total -		(avant - milieu - arr. - )		Places debout -					
Sièges arrière -		Sièges -							

§§

§§) Valable aussi pour les anciens vhc., si: avec ressorts renforcés (AV-13 et AR-16 lanes),  
 - servo-cylindre avec piston au frein à pied à air comprimé-hydraulique,  
 - frein à main agit sur cardan ou est renforcé.

Equipement électrique: 24 Volt (avec starter à air comprimé: s/demande 12 Volt).

Mesure du bruit: 86/87 dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'200 t/min).

OBSERVATIONS et EXCEPTIONS:

+ ) Exécutions:

<u>Modèles</u>	<u>Genre de vhc.</u>	<u>Empattement</u>	<u>Longueur totale</u>	<u>Porte à faux AR</u>	<u>Diamètre de braquage</u>
S 4 C 45 H	Camion	4'500 mm	8'250 mm	2'300 mm	15,30 m
S 4 C 50 H	Camion	5'000 mm	8'950 mm	2'500 mm	16,80 m

++) Blocage du différentiel: indiquer s/rapport d'expertise si le vhc. est équipé d'un tel dispositif.

+++ ) Equipement: est installé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.

\* ) Transmission: boîte c.v. à 8 vitesses (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées).

\*\* ) Vitesse maximale: varie selon démultiplication du pont arrière.

\*\*\* ) Direction: sur demande avec servo-hydraulique.

§ ) Largeur totale: ne peut circuler que sur le réseau routier ouvert par le Conseil fédéral aux véhicules jusqu'à 2'400 mm de largeur (LA art. 24 et BRB du 16.1.1948 resp. 9.8.1957).

Arbon, les 13 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type