

Caisse de véhicules		Marque de marques		Type		Année		Nomenclature-type	
Canion (Châssis)		SAURER		S 4 C --H (Moteur CH5D)		1943/58		2'6 9 7-A	
Caractéristiques Châssis type "S4C-II", moteur type "CH5D" s/plaquette constructeur dans cabine.									
Direction avancée.-A partir No.châssis: 20563/1				Carburant macout/diesel		Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis		AG Adolph SAURER, Arbon TG (CH)							
No du châssis frappé		à l'avant, s/traverse, derrière grille radiateur et s/plaquette constructeur							
No du moteur frappé		à l'avant, s/partie supérieure carter moteur vers pompe à eau et s/plaquette							
Type du moteur		C H 5 D							
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur sur échappement SAURER							
Cylindres 12'667 cm ³		Frein de remorque à air comprimé (direct et indirect)		Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission mécan., synchron.Travail/Cabest. -		Longueur +)					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 8 (4x2) *Crahet de rem. s/demande		Largeur 2'250					
Entraînement s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re} 5,5-9 km/h **Velo avant 1'940		Hauteur -					
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 53-73 km/h **Velo arrière 1'572		Empattement +)					
Nombre de pneus 6		Blaquage différentiel s/demande ++Diam. de bran. +)		Perte à faux arr. +)					
Frein à pied		à air comprimé, à expansion interne WESTINGHOUSE, agissant s/toutes les roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne avec servo à air comprimé, agissant s/les roues AR							
Poids		avant		arr.		total		Dimensions int. en mm	
A vide		-		-		-		Longueur -	
Charge utile		-		-		-		Largeur -	
Total		-		-		-		Hauteur -	
Garantie de fabr. 6'500		13'000		16'000		Jantes: à épaulement oblique 7.0x20		Hauteur fidelles -	
Poids max. garanti gr. train routier 26'000		-		-		Nombre de peres -		Perte à faux arr. -	
Direction: pacilien		à droite - avancée. ***)		Marque du moteur SAURER		G. V. frein 175 DIN		-	
Alléage 120		-		Course 140		G. V. impôts 64,512		-	
Ferme de la carrosserie +++)		-							
Nombre de places: total -		(avant -		milieu -		arr. -)		Places couché -	
Siège arrière -		Siège-car -							

§)

§) Valable aussi pour les anciens vhc., si: avec ressorts renforcés (AV-13 et AR-16 lames),
- servo-cylindre avec piston au frein à pied à air comprimé-hydraulique,
- frein à main avec un ressort sur le bras de commande.

Equipement électrique: 24 Volt (avec starter à air comprimé: s/demande 12 Volt).

Mesure du bruit: 86/87 dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'200 t/min).

OBSERVATIONS et EXCEPTIONS:

+) Exécutions:

<u>Modèles</u>	<u>Genre de vhc.</u>	<u>Empattement</u>	<u>Longueur totale</u>	<u>Porte à faux AR</u>	<u>Diamètre de braçage</u>
S 4 C 28 H	Vhc. spécial	2'800 mm	5'200 mm	950 mm	10,40 m
S 4 C 34 H	Pont basculant	3'400 mm	5'810 mm	960 mm	12,20 m
S 4 C 38 H	Pont basculant	3'800 mm	6'210 mm	960 mm	13,40 m
S 4 C 45 H	Camion	4'500 mm	8'250 mm	2'300 mm	15,60 m
S 4 C 50 H	Camion	5'000 mm	8'950 mm	2'500 mm	17,20 m

++) Blocage du différentiel: indiquer s/rapport d'expertise si le vhc. est équipé d'un tel dispositif.

+++) Equipement: est installé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.

*) Transmission: boîte c.v. à 8 vitesses (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées).

**) Vitesse maximale: varie selon démultiplication du pont arrière.

***) Direction: sur demande avec servo-hydraulique.

Arbon, les 13 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type