

Centre du véhicule Camion (châssis)	Marque de marque S A U R E R		Type S 4 C . . - H (Moteur CH2D) Largeur totale 2'400 mm		Année 1943/58	N° de type 2'6 9 6-B	
Caractéristiques Chassis type "S4C-H", moteur type "CH2D" s/plaquette constructeur dans cabine.							
Direction avancée.-A partir No.châssis: 20563/1 Carburantmazout/diesel Membre de cylindres 8							
Constructeur du châssis AG Adolph SAURER, Arbon TG (CH)							
N° du châssis frappé à l'avant, s/traverse, derrière grille radiateur et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant, s/partie supérieure carter moteur vers pompe à eau et s/plaquette							
Type du moteur C H 2 D							
Position du mot.à l'avant Frein-moteur s/échappement SAURER							
Cylindrée 11'640 cm³		Frein de remorque à air comprimé (direct et indirect)		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mécan., synchron. Treuil/Gabest. -		Longueur +			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 8 (4x2) * Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'400 \$			
Entraînement s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re} 5,5-9 km/h ** Voie avant 1'935		Hauteur -			
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 53-73 km/h ** Voie arrière 1'695		Empattement +			
Nombre de pneus 6		Bi-axe différentiel s/demande ++) Diam. de bras. +)		Perte à faux arr. +			
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne WESTINGHOUSE, agissant s/toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne avec servo à air comprimé, agissant s/les roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	-	-	-	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur -
Charge utile	-	-	-	Charge pneu	3'250	3'250	Largeur -
Total	-	-	-		Multiply	Multiply	Hauteur -
§§) Garantie de fabr.	6'500	13'000	16'000	Jantes:	à épaulement oblique 7.5x20		Hauteur ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier 26'000				Nombre de portes -		Perte à faux arr. -	
Direction: position à droite - avancée ***)				Marque du moteur SAURER		C. V. frein 160 DIN	
Alliage 115				Course 140		C. V. impôts 59,248	
Forme de la carrosserie +++)							
Nombre de places: total - (avant - milieu - arr. -) Places debout -							
Siège arrière - Siège-cab -							

§§) Valable aussi pour les anciens vhc., si: avec ressorts renforcés (AV=13 et AR=16 lames),
- servo cylindre avec piston au frein à pied à air comprimé-hydraulique,
- frein à main sur cardan ou est renforcé.

Equipement électrique: 24 Volt (avec starter à air comprimé: s/demande 12 Volt).
Mesure du bruit: 86/87 dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'200 t/min)

OBSERVATIONS et EXCEPTIONS:

+) Exécutions:

<u>Modèles</u>	<u>Genre de vhc.</u>	<u>Empattement</u>	<u>Longueur totale</u>	<u>Porte à faux AR</u>	<u>Diamètre de braquage</u>
S 4 C 45 H	Camion	4'500 mm	8'250 mm	2'300 mm	15,30 m
S 4 C 50 H	Camion	5'000 mm	8'950 mm	2'500 mm	16,80 m

- ++) Blocage du différentiel: indiquer s/rapport d'expertise si le vhc. est équipé d'un tel dispositif.
- +++) Equipement: est installé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- *) Transmission: boîte c.v. à 8 vitesses (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées).
- **) Vitesse maximale: varie selon démultiplication du pont arrière.
- ***) Direction: sur demande avec servo-hydraulique.
- §) Largeur totale: ne peut circuler que sur le réseau routier ouvert par le Conseil fédéral aux véhicules jusqu'à 2'400 mm de largeur (LA art. 24 et BRB du 16.1.1948 resp. 9.8.1957).

Arbon, les 13 et 14. 8.1958

La Commission d'expertise-type