

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrication S A U R E R		Type +) S 4 C .. - H (Moteur CH2D) Largeur totale 2'250 mm	Modèle année 1943/58	Modèles-type N° 2'6'9 6-A				
Caractéristiques Châssis type "S4C-H", moteur type "CH2D" s/plaquette constructeur dans cabine.									
Direction avancée. - A partir No.châssis: 20563/1 Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 8									
Constructeur du châssis	AG Adolph SAURER, Arbon TG (CH)								
N° du châssis frappé	à l'avant, s/traverse, derrière grille radiateur et s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé	à l'avant, s/partie supérieure carter moteur vers pompe à eau et s/plaquette								
Type du moteur	C H 2 D								
Position du mot. à l'avant	Frein-moteur s/échappement SAURER								
Cylindres	11'640 cm³	Frein de remorque à air comprimé (direct et indirect)			Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission mécan., synchron. Treuil/Cabest. -		Longueur	+				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 8 (4x2) * Crochet de rem. s/demande		Largeur	2'250				
Entraînement	s/roues AR	Vitesses en 1 ^{re} 5,5-9 km/h ** Vite avant 1'940		Hauteur	-				
Nombre d'axes	2	Vitesses en prise dir. 53-73 km/h ** Vite arrière 1'672		Empattement	+				
Nombre de pneus	6	Blocage différentiel s/demande ++ Diam. de braq. +)		Porte à faux arr.	+				
Frein à pied	à air comprimé, à expansion interne WESTINGHOUSE, agissant s/toutes les roues								
Frein à main	mécanique, à expansion interne avec servo à air comprimé, agissant s/les roues AR								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	-	-	-	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur	-	
Charge utile	-	-	-	Charge pneu	2'900	2'900	Largeur	-	
Total	-	-	-	-	Multiply	Multiply	Hauteur	-	
Garantie de fabr.	6'500	13'000	16'000	Jantes:	à épaulement oblique 7.0x20		Hauteur s'éolies	-	
Poids max. garanti pr. train routier	26'000			Nombre de portes		-	Porte à faux arr.	-	
Direction: position	à droite - avancée			Marque du moteur		SAURER	C. V. frein	160 DIN	
Alésage	115			Course		140	C. V. impôts	59,248	
Forme de la carrosserie	+++)								
Nombre de places: total	-		(avant - milieu - arr. -)				Places debout		-
Séats arrières	-		Séat-car				-		-

§) Valable aussi pour les anciens vhc., si: avec ressorts renforcés (AV-13 et AR-16 lames),
 - servo-cylindre avec piston au frein à pied à air comprimé-hydraulique,
 - frein à main agit sur cardan ou est renforcé.

Equipement électrique: 24 Volt (avec starter à air comprimé: s/demande 12 Volt).

Mesure du bruit: 86/87 dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'200 t/min).

OBSERVATIONS et EXCEPTIONS:

+) Exécutions:

<u>Modèles</u>	<u>Genre de vhc.</u>	<u>Empattement</u>	<u>Longueur totale</u>	<u>Porte à faux AR</u>	<u>Diamètre de braquage</u>
S 4 C 28 H	Vhc. spécial	2'800 mm	5'200 mm	950 mm	10,40 m
S 4 C 34 H	Pont basculant	3'400 mm	5'810 mm	960 mm	12,20 m
S 4 C 38 H	Pont basculant	3'800 mm	6'210 mm	960 mm	13,40 m
S 4 C 45 H	Camion	4'500 mm	8'250 mm	2'300 mm	15,60 m
S 4 C 50 H	Camion	5'000 mm	8'950 mm	2'500 mm	17,20 m

++) Blocage du différentiel: indiquer s/rapport d'expertise si le vhc. est équipé d'un tel dispositif.

+++)
Equipement: est installé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.

*) Transmission: boîte c.v. à 8 vitesses (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées).

**)
Vitesse maximale: varie selon démultiplication du pont arrière.

***)
Direction: sur demande avec servo-hydraulique.

Arbon, les 13 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type