

Nom du véhicule Camion (châssis)		Marque du fabricant SAURER		S 4 C ...H (Tot. CT2DIm) Largeur totale 2'400 mm		Année 1943/58		N° de type 2'6 9 5 - B	
Caractéristiques Châssis type "S4C-H", moteur type "CT2DIm" s/plaquette constructeur dans cabine.									
Direction avancée.-A partir No.châssis: 20563/1 Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis AF Adolph SAURER, Arbon TG (CH)									
N° du châssis frappé à l'avant, s/traverse, derrière grille radiateur et s/plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à l'avant, à droite, s/partie supérieure bloc-moteur et s/plaquette constr.									
Type du moteur C T 2 D Im (avec compresseur mécanique)									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur s/échappement SAURER									
Cylindres 8'725 cm³		Frein de remorque à air comprimé (direct et indirect)		Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission mécan., synchr. Treuil/Cabest.		Longueur +)					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 8 (4x2)		"Prochet de rem. s/demande		Largeur 2'400 §)			
Entraînement s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re} 5,5-9 km/h **)		Vite avant 1'935		Hauteur s)			
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 53-73 km/h **)		Vite arrière 1'695		Empattement +)			
Nombre de pneus 6		Elevage différentiel s/demande ++)		Plan. de brq. +)		Pente à faux arr. +)			
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne WESTINGHOUSE, agissant s/toutes les roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, avec servo à air comprimé, agissant s/les roues AR									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		-		-		-		Dimensions 11.00-20 11.00-20	
Charge utile		-		-		-		Charge pneu 3'250 3'250	
Total		-		-		-		Multiply Multiply	
Garantie de tot.		6'500		13'000		16'000		Jantes: à épaulement oblique 7.5x20	
Poids max. garanti pr. train route:		26'000		Nombre de parties -		Pente à faux arr. -			
Direction: position		à droite - avancée ***)		Marque du moteur SAURER		C. V. frein 170 DIN			
Allonge		115		Course 140		C. V. frein 44,436			
Forme de la carrosserie +++)									
Nombre de places: total		-		(avant - milieu - arr. -)		Places debout -			
Siège arrière		-		Siège arr. -					

§§§)

§§§) Valable aussi pour les anciens vhs., et: avec ressorts renforcés (AV=13 et AR=16 lames)
 - servo-cylindre avec piston au frein à pied à air comprimé-hydraulique,
 - frein à main agit sur cardan ou est renforcé.

Equipement électrique: 24 Volt (avec starter à air comprimé: s/demande 12 Volt).

Mesure du bruit: §§) au régime fixé par le régulateur (env. 2'200 t/min).

OBSERVATIONS et EXCEPTIONS:

+) Exécutions:

<u>Modèles</u>	<u>Genre de vhc.</u>	<u>Empattement</u>	<u>Longueur totale</u>	<u>Porte à faux AR</u>	<u>Diamètre de braquage</u>
S 4 C 45 H	Camion	4'500 mm	8'250 mm	2'300 mm	13,30 m
S 4 C 50 H	Camion	5'000 mm	8'950 mm	2'500 mm	16,80 m

++) Blocage du différentiel: indiquer s/rapport d'expertise si le vhc. est équipé d'un tel dispositif.

+++ Equipement: est installé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.

* Transmission: boîte c.v. à 8 vitesses (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées).

** Vitesse maximale: varie selon démultiplication du pont arrière.

*** Direction: sur demande avec serv-hydraulique.

§) Largeur totale: ne peut circuler que sur le réseau routier ouvert par le Conseil fédéral aux véhicules jusqu'à 2'400 mm de largeur (LA art. 24 et BRB du 16.1.1948 resp. 9.8.1957).

§§) Mesure du bruit: le bruit de l'échappement et du moteur doit être mesuré à chaque véhicule avant la mise en circulation. - les véhicules trop bruyants doivent être renvoyés.

Arbon, les 13 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type