

DENOMINATION		MARQUE		TYPE		ANNEE		NUMERO	
Camion (châssis)		SAURER		S 4 C .. - H (Mot. CT2DLM)		1943/58		2'6 9 5-A	
Largueur totale		2'250 mm							
Caractéristiques Châssis type "S4C-H", moteur type "CT2DLM" s/plaquette constructeur dans cabine.									
Direction avancée.-A partir No.châssis: 20563/1 Carburant mazout/diesol Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis AG Adolph SAURER, Arbon TG (CH)									
N° du châssis frappé à l'avant, s/traverse, derrière grille radiateur et s/plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à l'avant, à droite, s/partie supérieure bloc-moteur et s/plaquette constr.									
Type du moteur C T 2 D Lm (avec compresseur mécanique)									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur s/échappement SAURER									
Cylindres 8'725 cm³ Frein de secours à air comprimé (direct et indirect) Dimensions ext. en mm									
Temps 4 Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest. - Longueur +)									
Refroidissement eau Nombre vit. avant 8 (4x2) * Crochet de rem. s/demande Largeur 2'250									
Entraînement s/roues AR Vitesse ca 1 ^{re} 5,5-9 km/h ** Vite avant 1'940 Hauteur -									
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 53-73 km/h** Vite arrière 1'672 Empattement +)									
Nombre de pneus 6 Disques différentiels/demande ++) Diam. de bras. +) Ports à faux arr. +)									
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne WESTINGHOUSE, agissant s/toutes les roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, avec servo à air comprimé, agissant s/les roues AR									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		-		-		-		Dimension	
Charge utile		-		-		-		avant	
Total		-		-		-		arr.	
Garantie de fabr.		6'500		13'000		16'000		Jantes:	
Poids max. garanti pr. train roulant		26'000						à épaulement oblique 7.0x20	
Direction: position		à droite - avancée ***)						Nombre de portes -	
Allègre		115						Ports à faux arr. -	
Forme de la carrosserie		+++)						C. V. fronts 170 DIN	
Nombre de places: total		-		(avant - milieu - arr. -)				C. V. impôts 44,436	
Siège arrière		-		Siège-car -				Hauteur ridelles -	

§§)

§§) Valable aussi pour les anciens vhc., si: avec ressorts renforcés (AV=13 et AR=16 lames),
- servo-cylindre avec piston au frein à pied à air comprimé-hydraulique,
- frein à main agit sur cardan ou est renforcé.

Equipement électrique: 24 Volt (avec starter à air comprimé: s/demande 12 Volt).

Mesure du bruit: §) au régime fixé par le régulateur (env. 2'200 t/min).

OBSERVATIONS et EXCEPTIONS:

+) Exécutions:

<u>Modèles</u>	<u>Genre de vhc.</u>	<u>Empattement</u>	<u>Longueur totale</u>	<u>Porte à faux AR</u>	<u>Diamètre de braquage</u>
S 4 C 28 H	Vhc. spécial	2'800 mm	5'200 mm	950 mm	10,40 m
S 4 C 34 H	Pont basculant	3'400 mm	5'810 mm	960 mm	12,20 m
S 4 C 38 H	Pont basculant	3'800 mm	6'210 mm	960 mm	13,40 m
S 4 C 45 H	Camion	4'500 mm	8'250 mm	2'300 mm	15,60 m
S 4 C 50 H	Camion	5'000 mm	8'950 mm	2'500 mm	17,20 m

++) Blocage du différentiel: indiquer s/rapport d'expertise si le vhc. est équipé d'un tel dispositif.

+++) Equipement: est installé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.

*) Transmission: boîte c.v. à 8 vitesses (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées).

**) Vitesse maximale: varie selon démultiplication du pont arrière.

***) Direction: sur demande avec serve-hydraulique.

§) Mesure du bruit: le bruit de l'échappement et du moteur doit être mesuré à chaque véhicule avant la mise en circulation. - Les véhicules trop bruyants doivent être renvoyés.

Arbon, les 13 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type