

MOTFZ-DOKUMENTATION

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marques de fabrication S A U R E R		Type +) S 4 C ..-H (Moteur CT2D) Largeur totale 2'400 mm		Année 1943/58	Version-type N° 2'6 9 4-B
Caractéristiques Châssis type "S4C - H" et moteur type "CT2D" s/plaquette constructeur dans cabine.							
Direction avancée.-A partir No.châssis: 20563/1				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis		AG Adolph SAURER, Arbon TG (CH)					
N° du châssis frappé		à l'avant, s/traverse derrière grille radiateur et s/plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à l'avant, à droite s/partie sup. bloc-moteur et s/plaquette constructeur					
Type du moteur		C T 2 D					
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur		s/échappement SAURER			
Cylindrée 8'725 cm ³		Frein de remorque		à air comprimé (direct et indirect)			
Temps 4		Transmission		mécan., synchr. Treuil/Cabot. -			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 8 (4x2)		*) Crochet de rem. s/demande			
Entraînement s/roues AR		Vitesse ca 1 ^{re} 5,5-9 km/h **)		Vols avant 1'935		Longueur +)	
Nombre d'axes 2		Vitesse ca prise dir. 53-73 km/h **)		Vols arrière 1'695		Largeur .2'400 S)	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel s/demande ++)		Diam. de brsq. +)		Hauteur -	
Frein à pied		à air comprimé, à expansion interne WESTINGHOUSE, agissant s/toutes les roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne avec servo à air comprimé, agissant s/les roues AR					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		-		-		-	
Charge utile		-		-		-	
Total		-		-		-	
Pneumatiques		avant		arr.		Dimensions lat. en mm	
A vide		-		-		-	
Charge utile		-		-		-	
Total		-		-		-	
Garantie de fabr.		6'500		13'000		16'000	
Jantes:		à épaulement oblique 7.5x20					
Poids max. garanti pr. traîn routier		26'000		Nombre de portes		-	
Direction: guidon		à droite - avancée ***)		Marque du moteur		SAURER	
Allonge		115		Course		140	
Forme de la carrosserie		+++)					
Nombre de places: total		-		(avant - milieu - arr. -)		Places debout	
Side-arrière		-		Side-car		-	

SS)

SS) Valable aussi pour les anciens vhc., si: avec ressorts renforcés (AV=13 et AR=16 lames),

- servo-cylindre avec piston au frein à pied à air comprimé-hydraulique,

- frein à main soit sur gardeau ou soit renforcé.

Équipement électrique: 24 Volt (avec starter à air comprimé: s/demande 12 Volt).
Mesure du bruit: 85 dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'200 t/min).

OBSERVATIONS et EXCEPTIONS:

+) Exécutions:

<u>Modèles</u>	<u>Genre de vhc.</u>	<u>Empattement</u>	<u>Longueur totale</u>	<u>Porte à faux AR</u>	<u>Diamètre de braquage</u>
S 4 C 45 H	Camion	4'500 mm	8'250 mm	2'300 mm	13,30 m
S 4 C 50 H	Camion	5'000 mm	8'950 mm	2'500 mm	16,80 m

- ++) Blocage du différentiel: indiquer s/rapport d'expertise si le vhc. est équipé d'un tel dispositif.
- +++) Équipement: est installé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- *) Transmission: boîte c.v. à 8 vitesses (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées).
- **) Vitesse maximale: varie selon démultiplication du pont arrière.
- ***) Direction: sur demande avec servo-hydraulique.
- §) Largeur totale: ne peut circuler que sur le réseau routier ouvert par le Conseil fédéral aux véhicules jusqu'à 2'400 mm de largeur (LA art. 24 et BRB du 16.1.1948 resp. 9.8.1957).

Arbon, les 13 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type