

MOTFZ-DOKUMENTATION

Nom du véhicule Camion (châssis)		Marque ou marques SAURER		Type S 4 C .. H (Moteur CT2D)		Année 1943/58		N° 2'6 9 4-A	
Caractéristiques Châssis type "S4C - H" et moteur type "CT2D" s/plaquette constructeur dans cabine.									
Direction avancée.-A partir No.châssis: 20563/1 Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis AG. Adolph SAURER, Arbon TG (CH)									
N° du châssis frappé à l'avant, s/traverse derrière grille radiateur et s/plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à l'avant, à droite s/partie sup. bloc-moteur et s/plaquette constructeur									
Type du moteur C T 2 D									
Position du mat. à l'avant Frein-moteur s/échappement SAURER									
Cylindres 8'725 cm³		Frein de remorques à air comprimé (direct et indirect)		Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission mécan., synchr. Treuil/Cabest. -		Longueur		+)			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 8 (4x2) *)		Crochet de rem. s/demande		Largeur		2'250	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en trs 5,5-9 km/h **)		Vols avant 1'940		Hauteur		-	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 53-73 km/h **)		Vols arrière 1'672		Empattement		+)	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel s/demande ++)		Diam. de bray. +)		Porte à faux arr.		+)	
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne WESTINGHOUSE, agissant s/toutes les roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne avec servo à air comprimé, agissant s/les roues AR									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		-		-		-		Dimension 10.00-20 10.00-20	
Charge utile		-		-		-		Charge pneu 2'900 2'900	
Total		-		-		-		Multiply Multiply	
Poids de fabr. 5'500		13'000		16'000		Jantes: à épaulement oblique 7.0x20		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train remier 26'000		-		-		Nombre de portes		-)	
Direction: position à droite - avancée ***)		-		-		Marque du moteur SAURER		C. V. frein 125 DIN	
Allsage 115		-		-		Course 140		C. V. Impôts 44,436	
Ferme de la carrosserie +++)									
Nombre de places: total -		(avant - milieu - arr. -)		-		-		Places debout -	
Siège arrière -		-		-		-		Siège-car -	

§)

§) Valable aussi pour les anciens vhc., si: avec ressorts renforcés (AV-13 et AR-16 lames),
 - servo-cylindre avec piston au frein à pied à air comprimé-hydraulique,
 - frein à main agit sur cardan ou est renforcé.

Equipement électrique: 24 Volt (avec starter à air comprimé: s/demande 12 Volt).
Mesure du bruit: 85 dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'200t/min).

OBSERVATIONS et EXCEPTIONS:

+) Exécutions:

<u>Modèles</u>	<u>Genre de vhc.</u>	<u>Eppattement</u>	<u>Longueur totale</u>	<u>Porte à faux AR</u>	<u>Diamètre de bracoage</u>
S 4 C 28 H	Vhc. spécial	2'800 mm	5'200 mm	950 mm	10,40 m
S 4 C 34 H	Pont basculant	3'400 mm	5'810 mm	960 mm	12,20 m
S 4 C 38 H	Pont basculant	3'800 mm	6'210 mm	960 mm	13,40 m
S 4 C 45 H	Camion	4'500 mm	8'250 mm	2'300 mm	15,60 m
S 4 C 50 H	Camion	5'000 mm	8'950 mm	2'500 mm	17,20 m

- ++) Blocage du différentiel: indiquer s/rapport d'expertise si le vhc. est équipé d'un tel dispositif.
- +++) Equipement: est installé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- *) Transmission: boîte c.v. à 8 vitesses (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées).
- **) Vitesse maximale: varie selon démultiplication du pont arrière.
- ***) Direction: sur demande avec servo-hydraulique.

Arbon, les 13 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type