

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique SAURER	Type S 4 C . . . (Moteur CH5D) Largeur totale 2'400 mm	année 1943/56	Matricule-type No 2'6 9 3 - B
Caractéristiques Châssis type "S4C" et moteur type "CH5D" s/plaquette constructeur dans cabine.				
Direction normale. - A partir No. châssis 20563/1 carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis	AG Adolph SAURER, Arbon TG (CH)			
No du châssis frappé	à droite, à l'avant s/partie supérieure longeron et s/plaquette constructeur			
No du moteur frappé	à l'avant s/partie sup. carter moteur vers pompe à eau et s/plaquette constr.			
Type du moteur	C H 5 D			
Position du mot. à l'avant	Frein-moteur s/échappement SAURER			
Cylindres	12'667 cm ³	Frein de secours	à air comprimé (direct et indirect)	
Temps	4	Transmission	mecan., synchron. Traill/Cabest. -	
Rafraîchissement	eau	Nombre vit. avant	8 (4x2) * Crechet de rem. s/demande	
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	5,5-9 km/h**	Vitesse avant 1'935
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	53-73 km/h**	Vitesse arrière 1'695
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	s/demande++ Diam. de traq. +)	
Frein à pied	à air comprimé, à expansion interne WESTINGHOUSE, agissant s/toutes les roues			
Frein à main	mécanique, à expansion interne avec servo à air comprimé, agissant s/les roues AR			
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques
A vide	-	-	-	Dimension
Charge utile	-	-	-	Charge pneu
Total	-	-	-	Multiply
Garants de fabr.	6'500	13'000	16'000	Jantes: à épaulement oblique
Poids max. garanti pr. train routier	26'000			Nombre de portes
Direction: position	à droite - normale ***)			Marque du moteur
Alésage	120			Course
Ferme de la carrosserie	+++)			
Nombre de places: total	- (avant - milieu - arr. -)			Places debout
Siège arrière	-			Siège-car -

§§§)

§§§) Valable aussi pour les anciens vhc., si: avec ressorts renforcés (AV=12 et AR=16 lames),
- servo-cylindre avec piston au frein à pied à air comprimé-hydraulique,
- frein à main agit sur cardan ou est renforcé.

Equipement électrique: 24 Volt (avec starter à air comprimé: s/demande 12 Volt).

Mesure du bruit: §§) au régime fixé par le régulateur (env. 2'200 t/min.).

OBSERVATIONS et EXCEPTIONS:

+) Exécutions:

<u>Modèles</u>	<u>Genre du vhc.</u>	<u>Empattement</u>	<u>Longueur totale</u>	<u>Porte à faux AR</u>	<u>Diamètre de braquage</u>
S 4 C 45	Camion	4'500 mm	7'328 mm	1'600 mm	13,70 m
S 4 C 50	Camion	5'000 mm	7'828 mm	1'600 mm	15,00 m

- ++) Blocage du différentiel: indiquer s/rapport d'expertise si le vhc. est équipé d'un tel dispositif.
- +++) Equipement: est installé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- *) Transmission: boîte c.v. à 8 vitesses (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées).
- **) Vitesse maximale: varie selon démultiplication du pont arrière.
- ***) Direction: sur demande avec servo-hydraulique.
- §) Largeur totale: ne peut circuler que sur le réseau routier ouvert par le Conseil fédéral aux véhicules jusqu'à 2'400 mm de largeur (LA art. 24 et ACF du 16.1.1948 resp. 9.8.1957).
- §§) Mesure du bruit: le bruit de l'échappement et du moteur doit être mesuré à chaque véhicule avant la mise en circulation. - Les véhicules trop bruyants doivent être renvoyés.

Arbon, les 13 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type