

Nom du véhicule		Marque et modèle		Type		Année		Matricule	
Camion (châssis)		SAURER		S 4 C .. (Moteur CH5D)		1943/58		2'6 9 3 - A	
Largeur totale		2'250 mm							
Caractéristiques Chassis type "S4C" et moteur type "CH5D" s/plaquette constructeur dans cabine.									
Direction normale.-A partir No.châssis: 20563/1 Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 8									
Constructeur du châssis		AG Adolph SAURER, Arbon TG (CH)							
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant s/partie supérieure longeron et s/plaquette construct.							
N° du moteur frappé		à l'avant s/partie sup. carter moteur vers pompe à eau et s/plaquette const.							
Type du moteur		C H 5 D							
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur s/échappement SAURER							
Cylindres		12'667 cm³	Frein de remorque		à air comprimé (direct et indirect)			Dimensions ext. en mm	
Tours		4	Transmission mécan. synchron.		Trecil/Cabest.			Longueur +)	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 8 (4x2) *		Crochet de rem. s/demande			Largeur 2'250		
Embraillement s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re} 5,5-9 km/h **		Vite avant		1'940		Hauteur -	
Nombre d'axes		2		Vitesses en prise dir. 53-75 km/h **		Vite arrière		1'672	
Nombre de pneus		6		Echappement différentiel s/demande +-)		Diam. de frag. +)		Perte à faux arr. +)	
Frein à pied		à air comprimé, à expansion interne WESTINGHOUSE, agissant s/toutes les roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne avec servo à air comprimé, agissant s/les roues AR							
Poids		avant	arr.	total	Pneumatiques		avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		-	-	-	Dimension		10.00-20	10.00-20	Longueur -
Charge utile		-	-	-	Charge par pneu		2'900	2'900	Largeur -
Total		-	-	-	Multiply		Multiply	Multiply	Hauteur -
Caract. de fabr.		6'500	13'000	16'000	Jantes:		à épaulement oblique 7.0x20		Hauteur r.elles -
Poids max. garanti pr. train routier		26'000		Nombre de portes		-		Perte à faux arr. -	
Direction: position		à droite - normale ***)		Marque du moteur		SAURER		C. V. frein 175 DIN	
Alliage		120		Course		140		C. V. Impôts 64,512	
Forme de la carrosserie		+++)							
Nombre de places: total		-		(avant - milieu - arr. -)		Places debout -			
S'asso arrière		-		S'asso arr -		-			

§§)

§§) Valable aussi pour les anciens vhc.. si: avec ressorts renforcés (AV-12 et AR-16 lames),
 - servo-cylindre avec piston au frein à pied à air comprimé-hydraulique,
 - frein à main agit sur tambour de cet renforcé.

Équipement électrique: 24 Volt (avec starter à air comprimé: s/demande 12 Volt).

Mesure du bruit: §) au régime fixé par le régulateur (env. 2'200 t/min.).

OBSERVATIONS et EXCEPTIONS:

+) Exécutions:

<u>Modèles</u>	<u>Genre du vhc.</u>	<u>Empattement</u>	<u>Longueur totale</u>	<u>Porte à faux AR</u>	<u>Diamètre de braquage</u>
S 4 C 34	Vhc. spécial	3'400 mm	5'605 mm	977 mm	11,20 m
S 4 C 45	Camion	4'500 mm	7'328 mm	1'600 mm	14,20 m
S 4 C 45	Pont basculant	4'500 mm	6'678 mm	960 mm	14,20 m
S 4 C 50	Camion	5'000 mm	7'828 mm	1'600 mm	15,50 m
S 4 C 50	Pont basculant	5'000 mm	7'178 mm	960 mm	15,50 m

++) Blocage du différentiel: indiquer s/rapport d'expertise si le vhc. est équipé d'un tel dispositif.

+++) Équipement: est installé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.

*) Transmission: boîte c.v. à 8 vitesses (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées).

**) Vitesse maximale: varie selon démultiplication du pont arrière.

***) Direction: sur demande avec servo-hydraulique.

§) Mesuré du bruit: le bruit de l'échappement et du moteur doit être mesuré à chaque véhicule avant la mise en circulation. - Les véhicules trop bruyants doivent être renvoyés.

Arbon, les 13 et 14.8.1953

La Commission d'expertise-type