

MOTIFZ-DUQUENATIEN

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrication SAURER		Type +) S 4 C .. (Moteur CH2D) Largeur totale 2'400 mm		Modèle années 1943/58	Berdareau-type N° 2'6 9 2-B
Caractéristiques Châssis type "S4C" et moteur type "CH2D" s/plaquette constructeur dans cabine.							
Direction normale. à partir No.châssis: 20563/1 Carburant. mazout/diesel Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis AG Adolph SAURER, Arbon TG (CH)							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, s/partie sup. longeron et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant s/partie supérieure carter moteur vers pompe à eau et s/plaquette							
Type du moteur CH 2 D							
Position du mot. à l'avant Frein-moteur s/ échappement SAURER							
Cylindrée 11'640 cm³		Frein de secours à air comprimé (direct et indirect)		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mécan. synchron. Travail/Cabot. -		Longueur +			
Refroidissement eau		Nombre vil. avant 8 (4x2) *Creechet de rem. s/demande		Largeur 2'400 \$			
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 5,5-9 km/h **Velo avant 1'935		Hauteur -			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 53-73 km/h **Velo arrière 1'695		Empallement +			
Nombre de pneus 6		Bleuqage différentiel s/demande ++Diam. de braq. +)		Porte à faux arr. +			
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne WESTINGHOUSE, agissant s/toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne avec servo air comprimé, agissant s/les roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions lat. en mm
A vide	-	-	-	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur -
Charge utile	-	-	-	Charge pass	3'250	3'250	Largeur -
Total	-	-	-	-	Multiply	Multiply	Hauteur -
Garantie de fabr.	6'500	13'000	16'000	Jantes:	à épaulement oblique 7.5x20		Hauteur ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier 26'000			Nombre de portes -		Porte à faux arr. -		
Direction: position à droite - normale. ***)			Marque du moteur SAURER		C. V. frein 160 DIN		
Alésage 115			Course 140		C. V. Impôts 59,248		
Forme de la carrosserie +++)							
Nombre de places: total -		(avant - milieu - arr. -)				Fices debout -	
Siège arrière -		Siège-cer -					

\$\$\$)

\$\$\$) Valable aussi pour les anciens vhc., si : avec ressorts renforcés (AV-12 et AR-16 lames),

- servo-cylindre avec piston au frein à pied à air comprimé-hydraulique,

Frein à main avec un ressort au pied renforcé

Equipement électrique: 24 Volt (avec starter à air comprimé: s/demande 12 Volt).

Mesure du bruit: §§) au régime fixé par le régulateur (env. 2'200 t/min.).

OBSERVATIONS et EXCEPTIONS:

+) Exécutions:

<u>Modèles</u>	<u>Genre du vhc.</u>	<u>Empattement</u>	<u>Longueur totale</u>	<u>Porte à faux AR</u>	<u>Diamètre de braquage</u>
S 4 C 45	Camion	4'500 mm	7'328	1'600 mm	13,70 m
S 4 C 50	Camion	5'000 mm	7'828	1'600 mm	15,00 m

++) Blocage du différentiel: indiquer s/rapport d'expertise si le vhc. est équipé d'un tel dispositif.

+++) Equipement: est installé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.

*) Transmission: boîte c.v. à 8 vitesses (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées).

**) Vitesse maximale: varie selon démultiplication du pont arrière.

***) Direction: sur demande avec servo-hydraulique.

§) Largeur totale: ne peut circuler que sur le réseau routier ouvert par le Conseil fédéral aux véhicules jusqu'à 2'400 mm de largeur (LA art.24 et ACF du 16.1.1948 resp. 9.8.1957).

§§) Mesure du bruit: le bruit de l'échappement et du moteur doit être mesuré à chaque véhicule avant la mise en circulation. - Les véhicules trop bruyants doivent être renvoyés.

Arbon, les 13 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type