

Genre du véhicule		marque et technique		type		année		numéro type	
Camion (châssis)		SAURER		S 4 C .. (Moteur CH2D) Largeur totale 2'250 mm		1943/58		2'6 9 2-A	
Caractéristiques Châssis type "S4C" et moteur type "CH2D" s/plaquette constructeur dans cabine.									
Direction normale.-A partir No.châssis: 20563/1 Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 8									
Constructeur du châssis AG Adolph SAURER, Arbon TG (CH)									
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, s/partis sup. longeron et s/plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à l'avant s/partie supérieure carter moteur vers pompe à eau et s/plaquette									
Type du moteur C H 2 D									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur s/échappement SAURER.									
Cylindrée 11'640 cm³		Frein de secours à air comprimé (direct et indirect)		Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission mécan., synchron. Travail/Cabest. -		Longueur +)					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 8 (4x2) * Prescrit de ser. s/demande		Largeur 2'250					
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 5,5-9 km/h** Vols avant 1'940		Hauteur -					
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 53-73 km/h** Vols arrière 1'672		Empattement +)					
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel s/demande ++ Diam. de brq. +)		Poids à faux arr. +)					
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne WESTINGHOUSE, agissant s/toutes les roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne avec servo air comprimé, agissant s/les roues AR									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		-		-		-		Dimensions	
Charge utile		-		-		-		avant	
Total		-		-		-		arr.	
Garantie de fabr. 6'500		13'000		16'000		Jantes:		à épaulement oblique 7.0x20	
Poids max. garanti pr. trala roulier 26'000						Nombre de ports -		Poids à faux arr. -	
Direction position à droite - normale		***)		Marque du moteur SAURER		C. V. frein 160 DIN			
Allonge 115				Course 140		C. V. impôts 59,248			
Forme de la carrosserie +++)									
Nombre de places: total -		(avant - milieu - arr. -)		Places cabout -					
Siège arrière -				Siège-car -					

SS)

SS) Valable aussi pour les anciens vhs., si: avec ressorts renforcés (AV-12 et AR-16 lames),
 - servo-cylindre avec piston au frein à pied à air comprimé-hydraulique,
 - frein à main agit sur cardan ou est renforcé.

Équipement électrique: 24 Volt (avec starter à air comprimé: s/demande 12 Volt).

Mesure du bruit: §) au régime fixé par le régulateur (env. 2'200 t/min.).

OBSERVATIONS et EXCEPTIONS:

+) Exécutions:

<u>Modèles</u>	<u>Genre du vhc.</u>	<u>Empattement</u>	<u>Longueur totale</u>	<u>Porte à faux AR</u>	<u>Diamètre de braquage</u>
S 4 C 34	Vhc. spécial	3'400 mm	5'605 mm	977 mm	11,20 m
S 4 C 45	Camion	4'500 mm	7'328 mm	1'600 mm	14,20 m
S 4 C 45	Pont basculant	4'500 mm	6'678 mm	960 mm	14,20 m
S 4 C 50	Camion	5'000 mm	7'828 mm	1'600 mm	15,50 m
S 4 C 50	Pont basculant	5'000 mm	7'178 mm	960 mm	15,50 m

- ++) Blocage du différentiel: indiquer s/rapport d'expertise si le vhc. est équipé d'un tel dispositif.
- +++) Équipement: est installé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- *) Transmission: boîte c.v. à 8 vitesses (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées).
- **) Vitesse maximale: varie selon démultiplication du pont arrière.
- ***) Direction: sur demande avec servo-hydraulique.
- §) Mesure du bruit: le bruit de l'échappement et du moteur doit être mesuré à chaque véhicule avant la mise en circulation. - Les véhicules trop bruyants doivent être renvoyés.

Arbon, les 13 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type