

| | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|--------|---|----------------------------|-----------------------------------|----------|-----------------------|
| Classe de véhicule Camion (châssis) | Marque de fabrication S A U R E R | | Type S 4 C .. (Moteur CT2DIm) Largeur totale 2'400 mm | Modèle année 1943/58 | Bordereau-type N° 2'6 9 1-B | | |
| Caractéristiques Châssis type "S4C" et moteur type "CT2DIm" s/plaquette constructeur dans cabine | | | | | | | |
| Direction normale.-A partir No.châssis: 20563/1 carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6 | | | | | | | |
| Constructeur du châssis AG Adolph SAURER, Arbon TG (CH) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, à l'avant s/partie sup. longeron et s/plaquette constructeur | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, à l'avant s/partie sup. bloc-moteur, au-dessus compresseur et s/pl. | | | | | | | |
| Type du moteur C T 2 D Im (avec compresseur mécanique) | | | | | | | |
| Position du mot. à l'avant Frein-moteur s/échappement SAURER | | | | | | | |
| Cylindrée | 8'725 | cm³ | Frein de remorque à air comprimé (direct et indirect) | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps | 4 | | Transmission mécanique synchr. Freuil/Cabest. - | Longueur +) | | | |
| Refroidissement | eau | | Nombre vit. avant 8 (4x2) *Crochet de rem. s/demande | Largeur 2'400 §) | | | |
| Entraînement | s/roues AR | | Vitesse en 1 ^{re} 5,5-9 km/h **Vole avant. 1'935 | Hauteur - | | | |
| Nombre d'axes | 2 | | Vitesse en prise dir. 53-73 km/h **Vole arrière 1'695 | Empattement +) | | | |
| Nombre de pneus | 6 | | Stoquage différentiel s/demande ++Diam. de brag. +) | Porte à faux arr. +) | | | |
| Frein à pied à air comprimé, à expansion interne WESTINGHOUSE, agissant sur toutes les roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne avec servo à air comprimé, agissant s/roues AR | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumatiques | avant | arr. | Dimensions Int. en mm |
| A vide | - | - | - | Dimension | 11.00-20 | 11.00-20 | Longueur - |
| Charge utile | - | - | - | Charge pneu | 3'250 | 3'250 | Largeur - |
| Total | - | - | - | | Multiply | Multiply | Hauteur - |
| Garantie de fabr. | 6'500 | 13'000 | 16'000 | Jantes: | à épaulement oblique 7.5x20 | | Hauteur ridelles - |
| Poids max. garanti pr. train routier 26'000 | | | | Nombre de portes - | | | Porte à faux arr. - |
| Direction: position à droite - normale ***) | | | | Marque du moteur | SAURER | | C. V. frein 170 DIN |
| Affectage 115 | | | | Cours | 140 | | C. V. impôts 44,436 |
| Forme de la carrosserie +++) | | | | | | | |
| Nombre de places: total - | | | (avant - milieu - arr. -) | Places debout - | | | |
| Siège arrière - | | | | Siège-car - | | | |

§§§) Valable aussi pour les anciens vhc., si: avec ressorts renforcés (AV=12 et AR=16 lames),
- servo-cylindre avec piston au frein à pied à air comprimé-hydraulique,
- frein à main agit sur cardan ou est renforcé.

Équipement électrique: 24 Volt (avec starter à air comprimé : s/demande 12 Volt).

Mesure du bruit: §§) au régime fixé par le régulateur (env. 2'200 t/min.).

=====

OBSERVATIONS et EXCEPTIONS:

+) Exécutions:

| <u>Modèles</u> | <u>Genre du vhc.</u> | <u>Empattement</u> | <u>Longueur totale</u> | <u>Porte à feux AR</u> | <u>Diamètre de braquage</u> |
|----------------|----------------------|--------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|
| S 4 C 45 | Camion | 4'500 mm | 7'355 | 1'600 mm | 13,70 m |
| S 4 C 50 | Camion | 5'000 mm | 7'855 | 1'600 mm | 15,00 m |

++) Blocage du différentiel: indiquer s/rapport d'expertise si le vhc. est équipé d'un tel dispositif.

+++) Équipement: est installé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.

*) Transmission: boîte c.v. à 8 vitesses (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées).

***) Vitesse maximale: varie selon démultiplication du pont arrière.

***) Direction: sur demande avec servo-hydraulique.

§) Largeur totale: ne peut circuler que sur le réseau routier ouvert par le Conseil fédéral aux véhicules jusqu'à 2'400 mm de largeur (LA art 24 et ACF du 16.1.1948 resp. 9.8.1957).

§§) Mesure du bruit: le bruit de l'échappement et du moteur doit être mesuré à chaque véhicule avant la mise en circulation. - Les vhc. trop bruyants doivent être renvoyés.

Arbon, les 13 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type