

Centre de vente Carion (châssis)		Marque du fabricant SAURER		Type S 4 C .. (Moteur CT2D1m Largeur totale 2'250 mm		Année 1943/58		Numéro de type N° 2'6 9 1-A	
Caractéristiques: Châssis type "S4C" et moteur type "CT2D1m" s/plaquette constructeur dans cabine.									
Direction normale.-A partir No.châssis: 20563/1				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis AG Adolph SAURER, Arbon TG (CH)									
N° au châssis frappé		à droite, à l'avant s/partie sup. longeron et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant s/partie sup. bloc-moteur, au-dessus compresseur et s/pl.							
Type du moteur		C T 2 D 1m (avec compresseur mécanique)							
Position du mot.à l'avant		Frein-moteur		s/échappement SAURER					
Cylindrée 8'725		cm³		Frein de remorque à air comprimé (direct et indirect)				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécan., synchron. Treuil/Cabest. -						Longueur +)	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 8 (4x2)		*) Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'250			
Entraînement s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re} 5,5-9 km/h **)		Vite avant 1'940		Hauteur -			
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir.53-73 km/h **)		Vite arrière 1'672		Empattement +)			
Nombre de pneus 6		Bleutage différentiel s/demande ++)						Diam. de traq. +)	
Frein à pied		à air comprimé, à expansion interne WESTINGHOUSE, agissant sur toutes les roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne avec servo à air comprimé, agissant s/roues AR							
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		-		-		-		Dimension 10.00-20 10.00-20 -	
Charge utile		-		-		-		Charge pneu 2'900 2'900 -	
Total		-		-		-		Multiply Multiply -	
Garantie de fabr.		6'500		13'000		16'000		Jantes: à épaulement oblique 7.0x20	
Poids max. garanti pr. train routier		26'000		-		-		Nombre de portes -	
Direction: position		à droite - normale ***)				Marque du moteur SAURER		C. V. frein 170 DIN	
Allègre		115		-		-		Course 140	
Forme de la carrosserie		+++)		-		-		C. V. impôts 44,436	
Nombre de places: total		-		(avant - milieu - arr. -)		-		Places debout -	
Siège arrière		-		-		-		Siège-car -	

§§) Valable aussi pour les anciens vhc., si: avec ressorts renforcés (AV=12 et AR=16 lames),
 - servo-cylindre avec piston au frein à pied à air comprimé-hydraulique,
 - frein à main agit sur cardan ou est renforcé.

Équipement électrique: 24 Volt (avec starter à air comprimé: s/demande 12 Volt).

Mesure du bruit: §) au régime fixé par le régulateur (env. 2'200 t/min.).

OBSERVATIONS et EXCEPTIONS :

+) Exécutions :

<u>Modèles</u>	<u>Genre du vhc.</u>	<u>Empattement</u>	<u>Longueur totale</u>	<u>Porte à faux AR</u>	<u>Diamètre de braquage</u>
S 4 C 34	Vhc. spécial	3'400 mm	5'632 mm	977 mm	11,20 m
S 4 C. 45	Camion	4'500 mm	7'355 mm	1'600 mm	14,20 m
S 4 C 45	Pont basculant	4'500 mm	6'705 mm	960 mm	14,20 m
S 4 C 50	Camion	5'000 mm	7'855 mm	1'600 mm	15,50 m
S 4 C 50	Pont basculant	5'000 mm	7'205 mm	960 mm	15,50 m

++) Blocage du différentiel: indiquer s/rapport d'expertise si le vhc. est équipé d'un tel dispositif.

++) Équipement: est installé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.

*) Transmission: boîte c.v. à 8 vitesses (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées).

**) Vitesse maximale: varie selon démultiplication du pont arrière.

**) Direction: sur demande avec servo-hydraulique.

§) Mesure du bruit: le bruit de l'échappement et du moteur doit être mesuré à chaque véhicule avant la mise en circulation. - Les véhicules trop bruyants doivent être renvoyés.

Arbon, les 13 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type