

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrication S A U R E R		Type S 4 G .. (Moteur GT2D) Largeur totale 2'400 mm		Modèle année 1943/58	Version ou type n° 2'6 9 0 - B	
Caractéristiques Chassis type "S40" - Moteur type "GT2D" s/plaquette constructeur dans cabine.								
Direction normale. - A partir No. châssis: 20563/1 Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis AC Adolph SAURER, Arbon TG (CH)								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant s/partie sup. longeron et s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant s/partie sup. bloc-moteur au-dessus compresseur et s/pl.								
Type du moteur C T 2 D								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur sur échappement SAURER								
Cylindrée 8'725 cm³ Frein de remorque à air comprimé (direct et indirect) Dimensions ext. en mm								
Temps 4 Transmission mécan. synchron. Travail/Cabest. - Longueur +)								
Refroidissement eau Nombre vit. avant 8 (4x2) *) Crochet de rem. s/demande Largeur 2'400 §)								
Entrainement s/roues AR Vitesses ca fre 5,5-9 km/h **) Vite avant 1'935 Hauteur -								
Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 53-73 km/h**) Vite arrière 1'695 Empattement +)								
Nombre de pneus 6 Béquage différentiels/demande ++) Diam. de brag. +) Porte à faux arr. +)								
Frein à pied à air comprimé à expansion interne WESTINGHOUSE, agissant s/toutes les roues								
Frein à main mécanique à expansion interne av. servo à air comprimé agissant s/roues arrière								
Poids		avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide		-	-	-	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur -
Charge utile		-	-	-	Charge pneu	3'250	3'250	Largeur -
Total		-	-	-	-	Multiply	Multiply	Hauteur -
Garantie de fabr.		6'500	13'000	16'000	Jantes: à	épaulement	oblique 7.5x20	Hauteur ridelles -
Poids max. garanti pr. traîn routier		26'000			Nombre de portes		-	Porte à faux arr. -
Direction: position		à droite - normale ***)			Marque du moteur		SAURER	C. V. frein 125 DIN
Allonge		115			Course		140	C. V. Impôts 44,436
Forme de la carrosserie		+++)						
Nombre de places: total		-			(avant - milieu - arr. - )			Places d'about -
Siège arrière		-			Side-car -			

§§) Valable aussi pour les anciens vhc., si avec ressorts renforcés (AV=12 et AR=16 lames),  
 - servo-cylindre avec piston au frein à pied à air comprimé-hydraulique,  
 - frein à main act. à air comprimé ou est renforcé

Equipement électrique: 24 Volt (avec starter à air comprimé: s/demande 12 Volt).

Mesure du bruit: 90 dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'200 t/min.).

=====

OBSERVATIONS et EXCEPTIONS:

+ ) Exécutions:

<u>Modèles</u>	<u>Genre du vhc.</u>	<u>Empattement</u>	<u>Longueur totale</u>	<u>Porte à faux AR</u>	<u>Diamètre de braquage</u>
S 4 C 45	Camion	4'500 mm	7'263 mm	1'600 mm	13,70 m.
S 4 C 50	Camion	5'000 mm	7'763 mm	1'600 mm	15,00 m

++) Blocage du différentiel: indiquer s/rapport d'expertise si le véhicule est équipé d'un tel dispositif.

+++ ) Equipement: est installé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.

\*) Transmission: boîte c.v. à 8 vitesses (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées).

\*\* ) Vitesse maximale: varie selon démultiplication du pont arrière.

\*\*\* ) Direction: sur demande avec servo-hydraulique.

§ ) Largeur totale: ne peut circuler que sur le réseau routier ouvert par le Conseil fédéral aux véhicules jusqu'à 2'400 mm de largeur (LA art. 24 et ACF du 15.1.1948 resp. 9.8.1957).

Arbon, les 13 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type