

MOTIFZ-DOKUMENTATION

Centre du véhicule Camion (châssis)		Marque et modèles SAURER		S 4 C .. (Moteur CT2D) Largeur totale 2'250 mm		Année 1943/58		N° 2'6 9 0-A	
Caractéristiques Châssis type "S4C" - Moteur type "CT2D" s/plaquette constructeur dans cabine.									
Direction normale.-A partir No.châssis:20563/1 Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis AG Adolph SAURER, Arbon TG (CH)									
N° du châssis frappé à droite, à l'avant s/partie sup.longeron et s/plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à droite, à l'avant s/partie sup.bloc-moteur au-dessus compresseur et s/plaq.									
Type du moteur C T 2 D									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur sur échappement SAURER									
Cylindres 8'725 cm³		Frein de secours à air comprimé (direct et indirect)		Dimensions ext. en mm					
Tempo 4		Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest. -		Longueur +)					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 8 (4x2) *) Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'250					
Entraînement s/roues AR		Vitesse ca. tr° 5,5-9 km/h **) Vols avant 1' 940		Hauteur -					
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 53-73 km/h **) Vols arrière 1' 672		Empattement +)					
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel s/demande ++) Diam. de braç. +)		Porte à faux arr. +)					
Frein à pied à air comprimé à expansion interne WESTINGHOUSE, agissant s/toutes les roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne av.servo à air comprimé agissant s/roues arrière									
Poids avant arr. total Pneumatiques avant arr. Dimensions int. en mm									
A vide - - -		Dimensions 10.00-20 10.00-20 -		Longueur -					
Charge utile - - -		Charge pass 2'900 2'900 -		Largeur -					
Total - - -		Multiply Multiply -		Hauteur -					
Garantie de fabr. 6'500 13'000 16'000		Jantes: à épaulement oblique 7.0x20		Hauteur ridelles -					
Poids max. garanti pr. traîn. roulant 26'000		Nombre de portes -		Porte à faux arr. -					
Direction: position à droite - normale ***)		Marque du moteur SAURER		C. V. frein 125 DIN					
Alésage 115		Course 140		C. V. Impôts 44,436					
Ferme de la carrosserie +++)									
Nombre de places: total -		(avant - milieu - arr. -)		Places debout -					
Siège arrière -		Siège-cur -							

§)

§) Valable aussi pour les anciens vho., si: avec ressorts renforcés (AV-12 et AR-16 lames),
- servo-cylindre avec piston au frein à pied à air comprimé-hydraulique,
- frein à main agit sur servon au cat renforcé.

Équipement électrique: 24 Volt (avec starter à air comprimé: s/demande 12 Volt).
Mesure du bruit: 90 dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'200 t/min.).

OBSERVATIONS et EXCEPTIONS:

+) Exécutions:

<u>Modèles</u>	<u>Genre du vhc.</u>	<u>Empattement</u>	<u>Longueur totale</u>	<u>Porte à faux: AR</u>	<u>Diamètre de braquage</u>
S 4 C 34	Vhc. spécial	3'400 mm	5'540 mm	977 mm	11,20 m
S 4 C 45	Camion	4'500 mm	7'263 mm	1'600 mm	14,20 m
S 4 C 45	Pont basculant	4'500 mm	6'613 mm	960 mm	14,20 m
S 4 C 50	Camion	5'000 mm	7'763 mm	1'600 mm	15,50 m
S 4 C 50	Pont basculant	5'000 mm	7'113 mm	960 mm	15,50 m

- ++) Blocage du différentiel: indiquer s/rapport d'expertise si le vhc. est équipé d'un tel dispositif.
- +++) Équipement: est installé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- *) Transmission: boîte c.v. à 8 vitesses (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées).
- **) Vitesse maximale: varie selon démultiplication du pont arrière.
- ***) Direction: sur demande avec servo-hydraulique.

Arbon, les 13 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type