

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle années	Numéro de type							
Autocar	O.H. (Montago suisse)		I.C.I - O.H. - V Service régulier PTT		1958	2' 6 8 9							
Caractéristiques "LCI-CI-V" s/plaquette du constructeur, vers le marchepied. - Moteur type "COLD"													
Direction avancée			Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis O.H., Brescia (I) - (Montage suisse par BERNA et SAURER)													
N° du châssis frappé à droite s/longeron vers supp.AR susp.roue AV et s/plaquette constructeur *)													
N° du moteur frappé à droite, à l'avant s/bloc-moteur devant la pompe à injection et s/plaquette													
Type du moteur COLD (Licence SAURER)													
Position du mot. à l'avant Frein-moteur s/demande: sur échappement SAURER													
Cylindrée 4'150 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque ---		Dimensions ext. en mm									
Temps 4		Transmission mécan., synchr. Travail/Cabest. ---		Longueur 6'000									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. s/demande		Largueur 2'250							
Entretien s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 9,5-11 km/h**) Vols avant 1'650		Hauteur 2'600									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 66-80 km/h**) Vols arrière 1'556		Empallement 3'000									
Nombre de pneus 6		Blocage différentiel ---		Diam. de traq. 11.10/11.10		Ports à faux arr. 2'000							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av. servo à air comprimé, s/toutes les roues													
Frein à main mécanique, à serrage extérieur s/arbre de cardan resp. s/roues arrière													
Poids		avant		arr.		total	Pneumatiques	avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		1'820		2'380		4'200	Dimension	7.50-20		7.50-20		---	Longueur
Charge utile		380		1'920		2'300	Charge pneu	1'250		1'250		---	Largueur
Total		2'200		4'300		6'500	---	8 Ply		8 Ply		---	Hauteur
Garantie de fabr.		2'500		5'000		6'500	---	---		---		---	Hauteur ridelles
Poids max. permis pr. train routier		7'700		Nombre de portes 2 latér.+ 1 AR		Ports à faux arr. ---							
Direction: position		à droite - avancée		Marque du moteur O H		C. V. frein 67 DIN							
Alléger		105		Course 120		C. V. Impôts 21,168							
Forme de la carrosserie autocar (Service régulier PTT)													
Nombre de places: total		17		(avant --- milieu --- arr. --- )		Places debout 15							
Siège arrière		---		Siège-car		---							

Phares: marque	2/ GARELLO	Indicateurs de direction	4/ clign.alternat. av. lampo-tém.
Feux de croisement	2/ BI lux	AV=latér.paroi front.(or.)	- AR=ds.paroi AR(or.)
Feux de position	4/ dont 2 ds. phares et 2 en haut	Ecran-glace	2/ électriques
Phare brouillard	2/ sous les phares	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ combinés (ampoules à dble.fil.)	Rétroviseur	3/ centre + 1 de ch.côté à l'ext.
Réfecteurs	---	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ combinés av. feu AR (rouge)	Figurine de radiateur	aucune.
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av. feu AR gauche pr. vl. haute		
Plaque marche arrière	---		
Équipement électrique	(2 x 6) 12 Volts		
Niveau de bruit	84 dB au régime fixé par le régulateur (2'650 t/min.)		
Observations et exceptions			

- \*<sup>a</sup>) No du châssis: se trouve également à droite, à l'avant s/partie frontale du longeron.
- \*\*<sup>a</sup>) Vitesse maximale: varie selon la démultiplication du pont arrière.