

| | | | | |
|--|---|-----------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule Tracteur agricole | Marque de fabrique G U E L D N E R | Type A K - 14 PS | Mise en service 1958 | Code type 2' 682 |
| Caractéristiques "14 PS" s/plaquette constructeur dans rubrique "Brems-PS" - | | | | |
| Constructeur du châssis GUELDERN-Motoren-Werke, Aschaffenburg (D) | Carburant mazout/diesel | Nombre de cylindres | 2 | |
| No du châssis frappé à droite, latéralement s/carter d'embrayage et s/plaquette constructeur | | | | |
| No du moteur frappé à gauche, latéralement sous carter moteur et s/plaquette constructeur | | | | |
| Type du moteur 2 L.K.N. | | | | |
| Position du moteur à l'avant | Frein-moteur | — | | |
| Cylindrée 885 cm³ | Frein de remorque | — | | Dimensions ext. en mm |
| Temps 4 | Transmission | mécanique | Traîn/Cabest. | Longueur 2'920 |
| Rafraîchissement air (turbo) | Nombre vit. avant | 3 x 2 | Crochet de rem. AV et AR | Largeur 1'470/1'720 |
| Entrainement s/roues AR | Vitesses en fte | 1,5 km/h | Vite. avant 1'250 / 1'500 | Hauteur 1'560 |
| Nombre d'axes 2 | Vitesses en prise dir. 20,0 km/h §) | Vite. arrière 1'250 / 1'500 | Empattement 1'650 | |
| Nombre de pneus 4 | Bloquage différentiel oui | Diam. de bras. 5,80/5,80 m | Porte à faux arr. | — |
| Frein à pied | mécanique, à exp. int., tringles s/arbres entraînmt./roues AR | — | * | |
| Frein à main | mécanique, à exp. int., tringles s/arbres entraînmt./roues AR | — | * | |
| Poids avant | arri. | total | Pneumatiques avant | Dimensions int. en mm |
| A vide **) | 420 | 610 | Dimension 4,00-16 | Longueur — |
| Charge utile | — | — | Charge pneu 250 | Largeur — |
| Total | — | — | 4 Ply 4 Ply | Hauteur — |
| Garantis de fute. | 500 | 850 | AS-FRONT Farmer | Hauteur siéges — |
| Poids max. garanti pr. train routier | — | | Nombre de portes — | Porte à faux arr. — |
| Direction: position | au centre | | Marque du moteur GUELDERN | C. V. train 14 DIN |
| Alésage 75 | | | Coupe 100 | C. V. impôts 4,500 |
| Forme de la carrosserie tracteur agricole | | | | |
| Nombre de places: total 1 +) (avant — milieu 1 arri. —) | | | | Places debout — |
| Siège arrière — | | | Side-car — | |

| | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| Phares: marque | 2/ HELLA | Indicateurs de direction | — |
| Feux de croisement | feux code permanents | | |
| Feux de position | 2/ dans les phares | Eclisse-glace | — |
| Phare arrière | — | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Feux arrière | 2/ dont celui de gauche combiné | Rétroviseur | — |
| Réflecteurs | 2/ s/partie inf. pare-boue(Ø 50 mm) | Indicateur de vitesse | — |
| Feu stop | — | Figurine de radiateur | — |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ combiné à gauche | | |
| Phare marche arrière | — | | |
| Équipement électrique | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 85 dB à 2'300 t/min. | | |

Observations et exceptions:

- §) Vitesse maximale: à 2'300 t/min. (= 528 t/min. à la prise de force), lorsque le vhc. est équipé de pneus 8-24 ou 9-24.
Lorsque le vhc. est équipé de pneus 7-30, le moteur doit être réglé et plombé à 2'100 t/min. (= 480 t/min. à la prise de force) afin que la vitesse maximale ne dépasse pas 20 km/h.
- *) Freins: 2 pédales fonctionnent comme frein indépendant s/chaque roue pouvant être reliées par un verrou.
Le frein à main agit s/les 2 roues que lorsque les 2 pédales sont verrouillées.
- **) Poids à vide avec dispositif de levage hydraulique.
- ***) Pneus: se livre également avec pneus 8-24 ou 9-24 (roues arrière).
- +) Siège auxiliaire: avec galerie sur le pare-boue de gauche.