

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Tracteur agricole		M. A. N.		2 K 1		1958		2' 6 7 9	
Caractéristiques "2 K 1" sur plaque constructeur à droite latéralement s/partie inférieure du carénage du tableau de bord									
				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis MASCHINENFABRIK AUGSEURG - NUERNBERG AG., Werk München (D)									
N° du châssis frappé à droite, latér. s/partie sup. pièce de liaison sous réservoir carburant									
N° du moteur frappé à l'avant, au centre s/partie supérieure bloc-cylindres									
Type du moteur 8515 M 172 - système "M"									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur ---									
Cylindrée 1'300 cm³ Frein de remorque ---									
								Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Travail/Cabest. ---		Longueur 2'950			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 6		Crochet de rem. AV et AR		Largeur 1'490/1'720			
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 1,6 km/h		Vitesse avant 1'266/1'516		Hauteur 1'560			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20,0 km/h		Vitesse arrière 1'250/1'500		Empattement 1'980			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel ovl		Diam. de traq. 7.0 / 7.0 m		Porte à faux arr. ---			
Frein à pied mécanique, à expansion interne s/arbres d'entraînement resp. roues AR *)									
Frein à main mécanique, à expansion interne s/arbres d'entraînement resp. roues AR *)									
Poids									
avant		arr.		total		Pneumatiques		Dimensions Int. en mm	
A vide***)		520		780		1'300		Dimension 4.50-16 7 - 30 **)	
Charge utile		---		---		---		Charge pneu 300 660 ---	
Total		---		---		---		4 Ply 4 Ply ---	
Garantis de fabr.		---		---		---		AS-FRONT Farmer ---	
Poids max. garanti pr. train routier ---				Nombre de portes ---				Porte à faux arr. ---	
Direction: position au centre				Marque du moteur M.A.N.		C. V. frein 18 DIN			
Alésage 85				Course 115		C. V. Impôts 6,647			
Forme de la carrosserie tracteur agricole									
Nombre de places: total 1 (***) (avant - milieu - arr. -) Places debout ---									
Siège arrière --- Sids-car ---									

Phares: marque	2/ HELIA	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	feux code permanents		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	---
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ dont celui de gauche combiné	Rétroviseur	---
Réfecteurs	2/ en bas s/pare-boue ϕ 50 mm	Indicateur de vitesse	---
Feu stop	1/ à gauche, combiné	Figurine de radiateur	Emblème de fabrique avec anneau +)
Eclairage n° de contrôle	1/ à gauche combiné		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique	12	Volts	
Mesure du bruit	84 dB à 1'800 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Freins: 2 pédales fonctionnant comme freins indépendant s/chaque roue avec verrouillage. Frein à main agissant sur les 2 roues AR que lorsque les 2 pédales sont verrouillées.
- **) Pneus: se livre également avec pneus 5.00 - 16 s/roues AV et 8 - 32 ou 10 - 28 sur roues AR.
- ***) Siège auxiliaire avec galerie sur le pare-boue de gauche.
- ****) Poids à vide avec dispositif de levage hydraulique.
- §) Vitesse maximale à 1'800 t/min. (= 540 t/min. à la prise de force).
- +) Emblème de fabrique avec anneau doit être enlevé (LC DFJP du 16.5.1956).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich-Schlieren, le 6.8.1958

La Commission d'expertise-type