

Centre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Tracteur agricole		M. A. N.		2 F 1		1958		2' 6 7 8	
Caractéristiques "2 F 1" s/plaquette constructeur à droite, latéralement au centre du véhicule									
Carburant gazout/diesel								Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NUERNBERG AG., Werk München (D)									
N° du châssis frappé à droite, latér. s/carter de liaison au centre du vhc., et sur plaquette									
N° du moteur frappé à gauche, en bas sur carter vilebrequin									
Type du moteur 7502 M 178 - système "JF"									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur —									
Cylindrée 885 cm³		Frein de remorque —		Transmission mécanique		Travail/Sabot. —		Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Travail/Sabot. —		Creechel de rem. AV et AR		Longueur 2'790	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vil. avant 2 = 3		Creechel de rem. AV et AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 1,5 km/h		Largeur 1'470/1'700	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en prise dir. 20.0 km/h (S)		Vitesse avant 1'250/1'410		Vitesse arrière 1'250/1'500		Hauteur 1'460	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20.0 km/h (S)		Vitesse avant 1'250/1'410		Vitesse arrière 1'250/1'500		Empattement 1'665	
Nombre de pneus 4		Blaquage différentiel oui		Diam. de brag. 6.50/6.20m		Perte à faux arr. —			
Frein à pied mécanique, à expansion interne s/arbres d'entraînement resp. roues AR *)									
Frein à main mécanique, à expansion interne s/arbres d'entraînement resp. roues AR *)									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide **)		420		550		980		Dimensions 4.00-16 9 - 24 (***)	
Charge util.		---		---		---		Charge pneu 250 695	
Total		---		---		---		4 Ply 4 Ply	
Garantis de fabr.		---		---		---		AS-FRONT FARMER	
Poids max. garanti pr. train roulier		---		---		---		Nombre de portes —	
Direction: position		au centre		---		---		Marge du moteur H.A.N.	
Allègèze		75		---		---		Course 100	
Forme de la carrosserie		tracteur agricole		---		---		C. V. frein 14 DIN	
Nombre de pièces: total		1 (***)		(avant - milieu 1 arr. - )		---		C. V. impôts 4,500	
Siège arrière		---		---		---		Pièces début —	

Phares: marque	2/ HELLA sur pare-boue AR	+) Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	feux code permanents		
Feux de position	2/ dans les pare-boue AR	+) Essuie-glace	---
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ dont celui de gauche combiné	Rétroviseur	---
Réfecteurs	2/ en bas s/pare-boue Ø 50 mm	Indicateur de vitesse	---
Feu stop	---	Figurine de radiateur	Emblème de fabrication avec anneau <sup>++)</sup>
Eclairage N° de contrôle	1/comb, à gauche		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	86 dB à 2'300 t/min. §)		

Observations et exceptions

- \* ) Freins: 2 pédales fonctionnant comme frein indépendant s/chaque roue pouvant être reliées par un verrou.  
Le frein à main agit s/les 2 roues que lorsque les pédales sont verrouillées.
- \*\* ) Poids à vide avec dispositif de levage hydraulique.
- \*\*\* ) Pneus: se livre également avec pneus 7 - 30 ou 8 - 24 s/roues AR.
- \*\*\*\* ) Siège auxiliaire avec galerie sur pare-boue de gauche.
- §) Vitesse maximale: à 2'300 t/min. (= 530 t/min. à la prise de force ).
- + ) Phares: les phares doivent être montés à l'avant du véhicule.
- ++) Emblème de fabrication avec anneau doit être enlevé (LC du DFJP du 16.3.1955).