

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique FIAT -- ABARTH		Type Derivazione ABARTH 750 - Cabrio-Limousine		Modèle année 1958	Bordereau-type N° 2° 6 7 7-B				
Caractéristiques "750 ABARTH" à l'avant de ch.côté s/ailes, à l'arrière à droite s/capot-moteur et à l'intérieur à droite s/tableau de bord											
		Carburant essence		Nombre de cylindres		4					
Constructeur du châssis		F I A T , T O R I N O ( I )									
N° du châssis frappé		à gauche, à l'AR ds.coffre moteur, s/suvent, sous filtre air et s/plaquette									
N° du moteur frappé		à gauche, à l'AR s/partie sup.bloc-moteur et s/plaquette du constructeur									
Type du moteur		100.000 - Derivazione ABARTH									
Position du mot.		à l'AR		Frein-moteur		-					
Cylindres		747	cm <sup>3</sup>	Frein de secours		-					
Temps		4	Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabsci.		-		Longueur	3'215			
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4	Largeur	1'380			
Entraînement		s/roues AR		Crochet de rem.		-					
Nombre d'axes		2		Vitesse en 1 <sup>re</sup> env. 30 km/h+)		Voie avant		1'144			
Nombre de pneus		4		Vitesse en prise d'env. 120 km/h+)		Voie arrière		1'154			
		Bloquage différentiel-		Diam. de traq.		8.10/8.50 m		Perte à faux arr.	700		
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues									
Frein à main		mécanique, à expansion interne, s/arbre c.v. resp. s/roues arrière									
Poids		avant	arr.	total	Pneumatiques		Dimensions Int. en mm				
A vide		240	356	596	Dimensions		5.20-12	5.20-12	Longueur	-	
Charge utile		121	179	300	Charge pneu		300	300	Largeur	-	
Total		361	535	896	-		4 Ply	4 Ply	Hauteur	-	
Garantie de fabr.		**)		-		-		Hauteur ridelles		-	
Poids max. garanti pr. train routier		-		-		Nombre de portes		2	Perte à faux arr.		-
Direction: position		à gauche - (s/dcm: à droite)		-		Modifia.		C. V. frein***)		33 CUNA	
Alésage		61		-		Marque du moteur		FIAT -- ABARTH		G. V. Impôts	3,809
						Course		61			
Forme de la carrosserie		Cabrio-Limousine									
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu -- arr. 2 )		-		Places debout		-	
Siège arrière		-		-		-		-			

Pharos: marque	2/ CARELLO *)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV-comb.av.feux pos.(bl.)	- AR=au-dessus feux AR
Feux de position	2/ s/les ailes	Essuis-glaces	2/ électriques et stop (or.)
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av. feux stop	Rétroviseur	1/ centre intér. en haut s/pare-brise
Réfecteurs	2/ au-dessous feux AR et stop	Indicateur de vitesse	cadran km/h + 1 compteur de tours
Feu stop	2/ comb.av. feux AR	Figurine de radiateur	-
Eclairage N° de contrôle	1/ centre capot-moteur pr.pl.haute		
Phare marche arrière	-		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78-80 dB à 5'000 ~ 5'500 t/min. ***)		

Observations et exceptions

- \*) Caractéristiques: en outre, interrupteur et commande indicateurs de direction s/colonne de direction. Sièges avant entièrement rabattables.
- \*\*\*) Garantie de fabrication: charge utile - 4 personnes + 30 kg de bagages.
- \*\*\*\*) Bruit: ces véhicules sont équipés d'un pot d'échappement avec la désignation "59/123" frappée sur le tube de sortie de gauche, construit spécialement pour la Suisse. Selon la courbe de puissance du moteur et une lettre de la maison Abarth & Co. Turin du 29 octobre 1958, la puissance max. du moteur est de 33 CV-frein à 5'000 t/min. en utilisant ce pot d'échappement. (Commun. DFJP du 19.11.58.)
- +) Vitesse maximum: avec démultiplication du pont arrière = 8 x 39 dents.

Ce certificat de type annule la carte de blocage du 30.7.1958

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 30. 7.1958  
Zurich, le 12.11.1958

La Commission d'expertise-type

Contre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrication FIAT - ABARTH		Type Derivazione ABARTH 750 - Cabrio-Limousine		Modèle année 1958	Bordereau-type N° 2' 6 7 7 - B
Caractéristiques "750 ABARTH" à l'avant de ch. côté s/ailes, à l'arrière à droite s/capot-moteur et à l'intérieur à droite s/tableau de bord							
Constructeur du châssis		FIAT. Torino (I)		Carburant		essence	Nombre de cylindres
N° du châssis frappé		à gauche, à l'AR ds. coffre moteur, s/auvent, sous filtre air et s/plaquette					
N° du moteur frappé		à gauche, à l'AR s/partie sup. bloc-moteur et s/plaquette du constructeur					
Type du moteur		100.000 - Derivazione ABARTH					
Position du mot.		à l'AR Frais-moteur					
Cylindres		747 cm³		Frein de remorque		---	
Temps		4		Transmission mécan., synchron.		Troull/Cabrot	---
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4	Cochet de rem.
Entrainement		s/roues AR		Vitesses en 1 <sup>re</sup>		<del>53 km/h</del>	Vels avant
Nombre d'axes		2		Vitesses en prise ds. <del>150 km/h</del>		<del>+</del>	Vels arrière
Nombre de pneus		4		Elevage différentiel		---	Diam. de trax. 8.10/8.50 m
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, s/arbre c.v. resp. s/roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions ext. en mm
A vide	240	356	596	Dimension	5.20-12	5.20-12	Longueur
Charge utile	121	179	300	Charge pneu	300	300	Largeur
Total	361	535	895	---	4 Ply	4 Ply	Hauteur
Garantie de fabr.	**)	---	---	---	---	---	Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train roulant		---		Nombre de portes		2	Peris à faux arr.
Direction position		à gauche (s/dem.: à droite)		Marque du moteur		FIAT - <sup>Modific.</sup> ABARTH	C. V. frein <del>135 CV</del>
Allège		61		Course		64	C. V. impôts
Forme de la carrosserie		Cabrio-Limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu --- arr. 2 )		Places debout	---
Ségs arrière		---		Ségs-car		---	---

Pharos: marque	2/ CARELLO *)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=comb. av. feux pos. (bl.)	- AR=au-dessus feux AR
Feux de position	2/ s/les ailes	Essuis-glace	2/ électriques [et stop (or.)
Phare brouillard	--	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop	Rétroviseur	1/ centre intér. en haut s/pare brise
Réfecteurs	2/ au-dessous feux AR et stop	Indicateur de vitesse	cadran km/h + 1 compteur de tours
Feu stop	2/ comb. av. feux AR	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage il. de contrôle	1/ centre capot-moteur pr. plaque haute		
Phare marche arrière	--		
Équipement électrique	12	Volts	

Mesure du bruit 85-86 dB à 5'500 t/min. (\*\*\*) - Dispositif d'échappement original ABARTH

Observations et exceptions

- \*) Caractéristiques: en outre, interrupteur et commande indicateurs de direction s/colonne de direction. Sièges avant entièrement rabattables.
- \*\*\*) Garantie de fabrication: charge utile = 4 personnes + 30 kg de bagages.
- \*\*\*\*) Bruit: trop fort. - Ne doit pas dépasser 80 dB (LC du DFJP du 24.12.1957).
- +) Vitesse maximale: démultiplication au pont arrière = 8 x 39 dents.

### C A R T E   D E   B L O C A G E

Ce type de véhicule ne peut pas être admis à la circulation, vu qu'il développe trop de bruit.

Lorsque les modifications nécessaires auront été exécutées, ce type de vhc. doit à nouveau être présenté à la Commission d'expertises-type pour contrôle.