

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Dénomination-type
Voiture de tourisme		FIAT - ABARTH		Derivazione ABARTH 750 - Limousine		1956	2'6 7 7-A
Caractéristiques "750 ABARTH" à l'avant de ch.côté s/ailes, à l'arrière à droite s/capot-moteur et à l'intérieur à dr.s/tableau de bord. *) carburant essence Nombres de cylindres 4							
Constructeur du châssis		F I A T , T O R E M O ( I )					
N° du châssis frappé		à gauche, à l'AR dans coffre moteur, s/auvent sous filtre air et s/plaquette					
N° du moteur frappé		à gauche, à l'AR s/partie sup. bloc-moteur et s/plaquette du constructeur					
Type du moteur		100.000 - Derivazione ABARTH					
Position du mot. à l'AR		Frein-moteur -					
Cylindres 747 cm³		Frein de remorque -					
Temps 4		Transmission mécan., synchron. Treuil/Cabest. -					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. -		Dimensions ext. en mm	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> env. 30 km/h+		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 1'144		Longueur 3'215	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. env. 120 km/h+		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 1'154		Largeur 1'380	
Nombre de pneus 4		Blocage différentiel -		Diam. de bras. 8.10/8.50 m		Hauteur 1'400	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, s'arbre c.v. resp. s/roues arrière					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		240		356		596	
Charge utile		121		179		300	
Total		361		535		896	
Carante de fabr. (**)		-		-		-	
Poids max. garanti rr. train routier		-		-		-	
Direction: position		à gauche - (s/dem.: à droite)		-		-	
Alésage		61		-		-	
Forme de la carrosserie		Limousine		-		-	
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu - arr. 2 )		-	
Siège arrière		-		Side-car -		-	
Pneumatiques		avant		arr.		-	
A vide		5.20-12		5.20-12		-	
Charge pneu		300		300		-	
Total		4 Ply		4 Ply		-	
Carante de fabr. (**)		-		-		-	
Poids max. garanti rr. train routier		-		-		-	
Direction: position		à gauche - (s/dem.: à droite)		-		-	
Alésage		61		-		-	
Forme de la carrosserie		Limousine		-		-	
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu - arr. 2 )		-	
Siège arrière		-		Side-car -		-	
Pneumatiques		avant		arr.		-	
A vide		5.20-12		5.20-12		-	
Charge pneu		300		300		-	
Total		4 Ply		4 Ply		-	
Carante de fabr. (**)		-		-		-	
Poids max. garanti rr. train routier		-		-		-	
Direction: position		à gauche - (s/dem.: à droite)		-		-	
Alésage		61		-		-	
Forme de la carrosserie		Limousine		-		-	
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu - arr. 2 )		-	
Siège arrière		-		Side-car -		-	
Pneumatiques		avant		arr.		-	
A vide		5.20-12		5.20-12		-	
Charge pneu		300		300		-	
Total		4 Ply		4 Ply		-	
Carante de fabr. (**)		-		-		-	
Poids max. garanti rr. train routier		-		-		-	
Direction: position		à gauche - (s/dem.: à droite)		-		-	
Alésage		61		-		-	
Forme de la carrosserie		Limousine		-		-	
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu - arr. 2 )		-	
Siège arrière		-		Side-car -		-	
Pneumatiques		avant		arr.		-	
A vide		5.20-12		5.20-12		-	
Charge pneu		300		300		-	
Total		4 Ply		4 Ply		-	
Carante de fabr. (**)		-		-		-	
Poids max. garanti rr. train routier		-		-		-	
Direction: position		à gauche - (s/dem.: à droite)		-		-	
Alésage		61		-		-	
Forme de la carrosserie		Limousine		-		-	
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu - arr. 2 )		-	
Siège arrière		-		Side-car -		-	
Pneumatiques		avant		arr.		-	
A vide		5.20-12		5.20-12		-	
Charge pneu		300		300		-	
Total		4 Ply		4 Ply		-	
Carante de fabr. (**)		-		-		-	
Poids max. garanti rr. train routier		-		-		-	
Direction: position		à gauche - (s/dem.: à droite)		-		-	
Alésage		61		-		-	
Forme de la carrosserie		Limousine		-		-	
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu - arr. 2 )		-	
Siège arrière		-		Side-car -		-	
Pneumatiques		avant		arr.		-	
A vide		5.20-12		5.20-12		-	
Charge pneu		300		300		-	
Total		4 Ply		4 Ply		-	
Carante de fabr. (**)		-		-		-	
Poids max. garanti rr. train routier		-		-		-	
Direction: position		à gauche - (s/dem.: à droite)		-		-	
Alésage		61		-		-	
Forme de la carrosserie		Limousine		-		-	
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu - arr. 2 )		-	
Siège arrière		-		Side-car -		-	
Pneumatiques		avant		arr.		-	
A vide		5.20-12		5.20-12		-	
Charge pneu		300		300		-	
Total		4 Ply		4 Ply		-	
Carante de fabr. (**)		-		-		-	
Poids max. garanti rr. train routier		-		-		-	
Direction: position		à gauche - (s/dem.: à droite)		-		-	
Alésage		61		-		-	
Forme de la carrosserie		Limousine		-		-	
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu - arr. 2 )		-	
Siège arrière		-		Side-car -		-	
Pneumatiques		avant		arr.		-	
A vide		5.20-12		5.20-12		-	
Charge pneu		300		300		-	
Total		4 Ply		4 Ply		-	
Carante de fabr. (**)		-		-		-	
Poids max. garanti rr. train routier		-		-		-	
Direction: position		à gauche - (s/dem.: à droite)		-		-	
Alésage		61		-		-	
Forme de la carrosserie		Limousine		-		-	
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu - arr. 2 )		-	
Siège arrière		-		Side-car -		-	
Pneumatiques		avant		arr.		-	
A vide		5.20-12		5.20-12		-	
Charge pneu		300		300		-	
Total		4 Ply		4 Ply		-	
Carante de fabr. (**)		-		-		-	
Poids max. garanti rr. train routier		-		-		-	
Direction: position		à gauche - (s/dem.: à droite)		-		-	
Alésage		61		-		-	
Forme de la carrosserie		Limousine		-		-	
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu - arr. 2 )		-	
Siège arrière		-		Side-car -		-	
Pneumatiques		avant		arr.		-	
A vide		5.20-12		5.20-12		-	
Charge pneu		300		300		-	
Total		4 Ply		4 Ply		-	
Carante de fabr. (**)		-		-		-	
Poids max. garanti rr. train routier		-		-		-	
Direction: position		à gauche - (s/dem.: à droite)		-		-	
Alésage		61		-		-	
Forme de la carrosserie		Limousine		-		-	
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu - arr. 2 )		-	
Siège arrière		-		Side-car -		-	
Pneumatiques		avant		arr.		-	
A vide		5.20-12		5.20-12		-	
Charge pneu		300		300		-	
Total		4 Ply		4 Ply		-	
Carante de fabr. (**)		-		-		-	
Poids max. garanti rr. train routier		-		-		-	
Direction: position		à gauche - (s/dem.: à droite)		-		-	
Alésage		61		-		-	
Forme de la carrosserie		Limousine		-		-	
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu - arr. 2 )		-	
Siège arrière		-		Side-car -		-	
Pneumatiques		avant		arr.		-	
A vide		5.20-12		5.20-12		-	
Charge pneu		300		300		-	
Total		4 Ply		4 Ply		-	
Carante de fabr. (**)		-		-		-	
Poids max. garanti rr. train routier		-		-		-	
Direction: position		à gauche - (s/dem.: à droite)		-		-	
Alésage		61		-		-	
Forme de la carrosserie		Limousine		-		-	
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu - arr. 2 )		-	
Siège arrière		-		Side-car -		-	
Pneumatiques		avant		arr.		-	
A vide		5.20-12		5.20-12		-	
Charge pneu		300		300		-	
Total		4 Ply		4 Ply		-	
Carante de fabr. (**)		-		-		-	
Poids max. garanti rr. train routier		-		-		-	
Direction: position		à gauche - (s/dem.: à droite)		-		-	
Alésage		61		-		-	
Forme de la carrosserie		Limousine		-		-	
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu - arr. 2 )		-	
Siège arrière		-		Side-car -		-	
Pneumatiques		avant		arr.		-	
A vide		5.20-12		5.20-12		-	
Charge pneu		300		300		-	
Total		4 Ply		4 Ply		-	
Carante de fabr. (**)		-		-		-	
Poids max. garanti rr. train routier		-		-		-	
Direction: position		à gauche - (s/dem.: à droite)		-		-	
Alésage		61		-		-	
Forme de la carrosserie		Limousine		-		-	
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu - arr. 2 )		-	
Siège arrière		-		Side-car -		-	
Pneumatiques		avant		arr.		-	
A vide		5.20-12		5.20-12		-	
Charge pneu		300		300		-	
Total		4 Ply		4 Ply		-	
Carante de fabr. (**)		-		-		-	
Poids max. garanti rr. train routier		-		-		-	
Direction: position		à gauche - (s/dem.: à droite)		-		-	
Alésage		61		-		-	
Forme de la carrosserie		Limousine		-		-	
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu - arr. 2 )		-	
Siège arrière		-		Side-car -		-	
Pneumatiques		avant		arr.		-	
A vide		5.20-12		5.20-12		-	
Charge pneu		300		300		-	
Total		4 Ply		4 Ply		-	
Carante de fabr. (**)		-		-		-	
Poids max. garanti rr. train routier		-		-		-	
Direction: position		à gauche - (s/dem.: à droite)		-		-	
Alésage		61		-		-	
Forme de la carrosserie		Limousine		-		-	
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu - arr. 2 )		-	
Siège arrière		-		Side-car -		-	
Pneumatiques		avant		arr.		-	
A vide		5.20-12		5.20-12		-	
Charge pneu		300		300		-	
Total		4 Ply		4 Ply		-	
Carante de fabr. (**)		-		-		-	
Poids max. garanti rr. train routier		-		-		-	
Direction: position		à gauche - (s/dem.: à droite)		-		-	
Alésage		61		-		-	
Forme de la carrosserie		Limousine		-		-	
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu - arr. 2 )		-	
Siège arrière		-		Side-car -		-	
Pneumatiques		avant		arr.		-	
A vide		5.20-12		5.20-12		-	
Charge pneu		300		300		-	
Total		4 Ply		4 Ply		-	
Carante de fabr. (**)		-		-		-	
Poids max. garanti rr. train routier		-		-		-	
Direction: position		à gauche - (s/dem.: à droite)		-		-	
Alésage		61		-		-	
Forme de la carrosserie		Limousine		-		-	
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu - arr. 2 )		-	
Siège arrière		-		Side-car -		-	
Pneumatiques		avant		arr.		-	
A vide		5.20-12		5.20-12		-	
Charge pneu		300		300		-	
Total		4 Ply		4 Ply		-	
Carante de fabr. (**)		-		-		-	
Poids max. garanti rr. train routier		-		-		-	
Direction: position		à gauche - (s/dem.: à droite)		-		-	
Alésage		61		-			

Pharos: marquo	2/ CARELLO *)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV-comb.av.feux pos.(bl.)	AR-au-dessus feux AR
Feux de position	2/ sur les ailes	Essuie-glace	2/ électr. et stop (or.)
Pharo brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ centre intér. en haut s/pare-brise
Réfecteurs	2/ au-dessous feux AR et stop	Indicateur de vitesse	cadran km/h + 1 compteur de tour
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	-
Eclairage ll° de contrôle	1/ centre capot-moteur pr.pl.haute		
Pharo marche arrière	-		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78-80 dB à 5'000 - 5'500 t/min. ***)		

Observations et exceptions

- \*) Caractéristiques: en outre, interrupteur et commande indicateurs de direction sur colonne de direction. Sièges avant entièrement rabattables.
- \*\*\*) Garantie de fabrique: charge utile = 4 personnes + 30 kg de bagages.
- \*\*\*) Bruit: ces véhicules sont équipés d'un pot d'échappement avec la désignation "59/123" frappée sur le tube de sortie de gauche, construit spécialement pour la Suisse. Selon la courbe de puissance du moteur et une lettre de la maison Abarth & Co. Turin du 29 octobre 1958, la puissance max. du moteur est de 33 CV-frein à 5'000 t/min. en utilisant ce pot d'échappement. (Communication DEJP du 19.11.1958.)
- +) Vitesse maximum: avec démultiplication du pont arrière = 8 x 39 dents.

Ce certificat de type annule la carte de blocage du 30.7.1958

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 30. 7.1958  
Zurich, le 12.11.1958

La Commission d'expertise-type

MOT.FZ.-DOCUMENTATION

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Version-type N°
Voiture de tourisme		FIAT - APARTH		Derivazione ABARTH 750 - Limousine		1958	2'6 7 7 - A
Caractéristiques "750 ABARTH" à l'avant de ch.côté s/ailes, à l'arrière à droite s/capot-moteur et à l'intérieur à droite s/tableau de bord. *)							
Constructeur de châssis		FIAT, TORINO (I)		Carburant		essence	
N° du châssis frappé		à gauche, à l'AR dans coffre moteur, s/auvent sous filtre air et s/plaquette		Nombre de cylindres		4	
N° du moteur frappé		à gauche, à l'AR s/partie sup.bloc-moteur et s/plaquette du constructeur					
Type du moteur		100.000 - Derivazione ABARTH					
Position du mot. à l'arrière		Frein-moteur -					
Cylindres	747	cm³	Frein de remorque -	Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécan., synchron.Treuil/Cabest. -		Longueur		3'215	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	4	Crochet de rem.	-	
Entretien	s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Velo avant		1'144	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	Velo arrière		1'154	
Nombre de paces	4		Biequage différentiel -		Diam. de braq.		8.10/8,50 m
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, s/arbre c.v. resp. s/roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	240	356	596	Dimension	5.20-12	5.20-12	Longueur -
Charge utile	121	179	300	Charge pneu	300	300	Largueur -
Total	361	535	896	-	4 Ply	4 Ply	Hauteur -
Caract. de fabr.	**) -	-	-	-	-	-	Hauteur résilles -
Poids max. garanti pr. traîn. routier		-		Nombre de portes		2	
Direction: position		à gauche - (s/dem.: à droite)		Marque du moteur		FIAT - Modific. ABARTH	
Alésage		61		Course		64	
Forme de la carrosserie		Limousine					
Nombre de places: total		A		(avant 2 milieu - arr. 2 )		Places d'habit	
Siège arrière		-		Siège-car		-	

C.V. frein 41,5 Outil  
C.V. Impôts 3,809

Phares: marque	2/ CARELIO	*)	Indicateurs de direction	4/	clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		AV=comb.av.feux pos. (BL) - AR=au-dessus feux AR		
Feux de position	2/ sur les ailes		Essuis-glace	2/ électriques	et stop(jr.)
Phare brouillard	-		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)	
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop		Rétroviseur	1/ centre intér. en haut o/pare-brise	
Réfecteurs	2/ au-dessous feux AR et stop		Indicateur de vitesse	cadran km/h + 1 compteur de tours	
Feu stop	2/ comb.av.feux AR		Figurine de radiateur	-	
Eclairage II° de contrôle	1/ centre capot-moteur pr.pl.haute				
Phare marche arrière	-				
Équipement électrique		12	Volts		
Mesure du bruit	85-86 dB à 5°500 t/min.	***)	-	Dispositif d'échappement original	ABARTH

Observations et exceptions

- \*) Caractéristiques: en outre, interrupteur et commande indicateurs de direction s/colonne de direction. Sièges avant entièrement rabattables.
- \*\*\*) Garantie de fabrique: charge utile = 4 personnes + 30 kg de bagages.
- \*\*\*) Bruit: trop fort. - Ne doit pas dépasser 80 dB (LC du DFJP du 24.12.57).
- +) Vitesse maximale: démultiplication du pont arrière = 8 x 39 dents.

CARTE DE BLOCAGE

Ce type de véhicule ne peut être admis à la circulation, vu qu'il développe trop de bruit.

Après exécution des modifications nécessaires, ce type de vhc. doit à nouveau être présenté à la Commission d'expertises-type, pour contrôle.