

| | | | |
|-------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type | Fiche d'homologation N° |
| Minibus | RENAULT | Master T 35 (14 places) | CH 2676 08 |

| | |
|--------------------------|---|
| Constructeur | RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS, F-69003 Lyon |
| Identification | sur la plaquette du constructeur = devant le N° du châssis "VF6FB30A2." |
| Plaquette constructeur | à droite dans l'entrée |
| N° du châssis | à droite dans l'entrée, sur marchepied |
| Identification du moteur | "829" à l'arrière, en bas, à gauche sur le bloc (visible depuis dessous; admis pour raisons techniques) |
| Importateur principal | NUBAG, Nutzfahrzeuge AG, 4133 Pratteln |
| Véhicule homologue | VF6FB30A2C 0 000 023 |

| | | | | | |
|---------------------|--|-----------------|---|------------------|---------------------|
| Châssis | | Moteur | RENAULT | Type | 829 |
| Nombre d'essieux | 2 | Marque | en ligne | Type | 4 |
| Direction | mécanique | Construction | 3 | Position | avant |
| Transmission | mécanique synchronisée | Carburant | eau | Nombre cylindres | 4 |
| Nombre de vitesses | 4 | Refroidissement | 88 | Course | 82 |
| Frein de service | Entraînement sur roues avant hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.int. assistance par dépression, sur toutes les roues régulateur selon charge, sur les roues arrière | Alésage | 1994 | CV-impôt | 10,16 |
| Frein auxiliaire | circuits 1 + 2 du frein de service * | Puissance en kW | 59 (DIN) | à l/min | 5000 |
| Frein d'arrêt | mécanique, à expansion interne, sur les roues AR | Bruit à l'arrêt | 69 dB/A | à l/min | 3750 |
| Ralentisseur | - | Silencieux | 2 pots = 350x210x100 mm 370x250x140 mm | Mesure des gaz | SO2-15/03, CO 2,4 % |
| Contrôle 2 circuits | par contrôle du niveau; lampe-témoin séparée | Décarasitage | 002, annexe 8, chiffres 3+4 = D | | |

| | | | | | |
|--|----------------------------|--|-------------------|--------------------|------------------------|
| Carrosserie | limousine | Poids | avant | arrière | total |
| Nombre de portes | 4 | Poids à vide | 1060 | 800 | 1860 |
| Centures sécurité | av Ar4m (E) ar - | Charge utile | 309 | 671 | 980 |
| Cale | - | Poids total | 1369 | 1471 | 2840 |
| Antivol | - | Poids garantis | | | 3500 |
| Nombre de places | l 14 av 2 centre ar 12 | Pneus | 205 R 16 C | 205 R 16 C | |
| Dimensions | intérieur extérieur | Ply / bar | 8 / 4,5 | 8 / 4,5 | |
| Longueur | Empattements 3200 | Charge | 2120 | 2120 | |
| Largeur | 2000 | pour V max | 130 | 130 | |
| Hauteur | 2380 | Jantes | 5 1/2 JK 16 acier | | |
| Porte à faux | av 890 ar 1000 | Gar poids remorquable avec/sans frein | | mécanique 1500/750 | automatique |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule | Braquage 0 g 13050 d 12300 | Garantie poids de l'ensemble | | 1000 | |
| | | Poids remorquable testé | | 300 | |
| | | Charge garantie sur le toit | | 125 | |
| | | Vitesse maximale selon le constructeur | | | km/h |
| | | testée | | | km/h à l/min au moteur |
| | | | | | prise de force |

| | | |
|----------------------------|--------------------------------|-----------------|
| Equipement §) | CR | (E) |
| Feux de route | CR | (E) |
| Feux de croisement | A | (E) dans CR |
| Feux de position | R-S1 | (E) |
| Feux rouges | R-S1 | (E) |
| Feux stop | R-S1 | (E) |
| Clignoteurs | av 1 | (E) ar 2a (E) |
| Catadioptrés | av | ar I (E) |
| Feux de gabarit | av | ar |
| Feux arrière de brouillard | 2/ B | (E) |
| Feux complémentaires | 1/à gauche séparé | |
| Eclairage plaque | 2/balais | |
| Essuie-glace | avec/xxx lave-glace | |
| Avertisseurs | KLAXON CH 5 0701 02 | |
| | ou d'autres modèles homologués | |

Indications pour le permis de circulation

| | | | |
|-------------------|---------------------|-----------|-------|
| Genre du véhicule | Minibus | | |
| Marque et type | RENAULT Master T 35 | | |
| Homologation | CH 2676 08 | | |
| N° | CH 2676 08 | | |
| Carrosserie | limousine | | |
| Places | total 14 | avant | 2 |
| Poids à vide | 1860 | Carburant | B |
| Charge utile | - | CV-impôt | 10,16 |
| Poids total | 2840 | Cylindree | 1994 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Frein à 2 circuits : circuit 1 = 1/2 essieu avant; circuit 2 = 1/2 essieu avant + essieu arrière.
- §) Equipement : sorties de secours: 1 fenêtre latérale à gauche + porte coulissante à droite (avec signalisation "Sortie de secours").
Ecriture indiquant le nombre de places: à gauche, à côté du conducteur, sur le cadre de la porte.

Minibus

RENAULT

Master T 35
(14 places)

CH 2676 08

Fiche complémentaire

I

Complément du 18.10.82 à Berne - Ni

Conforme aux prescriptions du bruit au 01.10.82, si l'équipement est le suivant:

Transmission/nombre de vitesses : boîte mécanique synchronisée à 4 ou 5 vitesses

Mesure du bruit : vhc. en marche: voir la fiche des émissions
à l'arrêt : 70,0 dB/A à 3750 t/min. pour ab)

Mesure des gaz : CO : 2,4 % à 850 t/min.

20) Minibus

R E N A U L T

Master T 35

14 places

CH 2676 08

Fiche complémentaire concernant les émissions I

Complément du 18.11.86 à Berne - Ad

Carrosserie/Dimensions : livrable s.d. avec toit surélevé en plastique;
hauteur intérieure = 2113 mm / extérieure = 2688 mm

Poids : surpoids avec toit surélevé = 15 kg

Valeurs de bruit 1.10.86 remplies:

Ident. + type de moteur : "J5R718" (emplacement inchangé)

Silencieux : 2 = 428x220x170 mm "φ 107"
365x230x 95 mm "φ 102"

Emissions du bruit

(E) Type du moteur

(F) Boîte de vitesse

(G) i-A

(H) au passage
dB/A(J) à l'arrêt
dB/A min-1

(R) Remarques

J5R718

m5

5,86

75,5

68,0

3750

Emissions des gaz

(E) Type du moteur

(F) Boîte de vitesse

(G) i-A

Emissions en g/km

(K) CO

(L) HC

(M) NO

(N) Ralenti

CO min-1

Numéro-ATGE

Emissions de fumée

(E) Type du moteur

(O) selon OCE annexe 3

b = à min-1

b = à min-1

b = à min-1

(O+P) selon ECE-24

k = à min-1

(S) Bacharach

Pompe d'injection

x) compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale