

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordure au type	
Voiture de tourisme		V W		2 / 2 4 -- Petit-bus "Plexibus"		1958		2'6 7 5	
Caractéristiques "2/24" s/plaquette constructeur dans coffre moteur à droite en bas. - Deux stps comb.av. feux AR. - 5 Fenêtres latér. et bord. plexi. Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis		VOLKSWAGENWERK GmbH., Wolfsburg (D)							
N° du châssis frappé		à l'arrière dans coffre moteur à droite sous réserv. essence et s/plaquette							
N° du moteur frappé		sur support de la dynamo							
Type de moteur		à cyl. opposés - OHV - 30 PS							
Position du mot. à l'arrière		Frein-moteur		--					
Cylindrée		1'192	cm ³	Frein de remorque		--			
Temps		4	Transmission		mécan., synchr. Treuil/Cabest.		--		
Refroidissement air (turbo)		Nombre vil. avant		4	Crocket de rem.		--		
Entrainement		s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		16 km/h	Velo avant		1'370	
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.		80 km/h	Velo arrière		1'360	
Nombre de pneus		4	Blocage différentiel		--		Diam. de traq.		12.00/12.00 m
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble sur les roues AR							
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		490	580	1'070		Dimension		6.40-15	6.40-15
Charge utile		430	245	675		Charge par		530	530
Total		920	825	1'745		--		--	--
Capacité de fabr.		950	1'000	1'850		--		--	--
Poids max. garanti pr. train routier		--		Nombre de portes		*) 3 + haillon AR		Perte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée *)		Marque du moteur		V W		C. V. frein	
Alésage		77		Course		64		C. V. Impôts	
Forme de la carrosserie		petit-bus avec bordures plexiglas et 5 fenêtres de ch. côté et ciel ouvert *)							
Nombre de places: total		8 - 9 **)		(avant 2-3		milieu 3		arr. 3)	
Siège arrière		--		Side-car		--			
								Dimensions int. en mm	
								Longueur	
								Largeur	
								Hauteur	
								Empattement	
								Perte à faux arr.	

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction	2/ flèches av.lampo-témoin ***)
Feux de croisement	2/ Bilux	encastrés dans montants arrière portes cabine.	
Feux de position	2/ dans les phares	Essais-glace	2/ électriques
Phare brouillard	--	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop(amp.dble.fil.)	Rétroviseur	2/ latér.à l'extér. paroi front.
Réfecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage n° de contrôle	1/ centre capot moteur pr.pl.haute		
Phare marche arrière	-		
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 3'400 t/min. - Echappement horizontal vers l'arrière (1 tuyau)		

Observations et exceptions

- *) Exécutions:
Véhicule avec porte latérale à droite (Modèle 241)
Véhicule avec porte latérale à gauche et direction à droite (Modèle 244)
- ***) Places assises avant: il ne peut être accordé 2-3 places assises sur la banquette avant que lorsque le levier de frein à main est déplacé en conséquence.
- ****) Equipement spécial: s/demande ces véhicules peuvent être équipés en Suisse de 4 clignoteurs (av.lampo-témoin). A l'avant 2 clignoteurs séparés s/paroi frontale (blanc); à l'arrière 2 clignoteurs combinés avec feux stop (rouge).