

Code du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Camion	V.W.	2 / 26 - "Pick-Up"	1958	2673
Caractéristiques "2/26" s/plaque constructeur dans coffre moteur à droite en bas. - Feux stop combinés avec feux arrière.				
Constructeur du châssis	VOLESWAGENWERK GmbH., Wolfsburg (D)	Cylindrée essence	Nombre cylindres	4
N° du châssis frappé	à l'arrière dans coffre moteur à droite sous réserv.essence et s/plaque			
N° du moteur frappé	sur support de la dynamo			
Type du moteur	à cyl. opposés - OHV - 30 PS			
Pesillon du train à l'arrière	Frein-moteur	=		
Cylindrée	1'192 cm³	Frein de remorque	=	Dimensions ext. en mm
Temp. 3	4	Transmission mécan.synchron.	Travers/Oblique	Longueur
Rehaussement air (turbo)	Nombre vit. avant 4	Grenaille de rem. -	-	Longeur
Entraînement	s/roues AR.	Vitesse en 1 ^{re} 16 km/h	Vitez avant 1'370	Hauter cabine
Nombre d'axes	2	Vitesse en 5 ^{te} dr. 80 km/h	Vitez arrière 1'360	Emplissement
Nombre de places	4	Empilage CHF 1000	Diam. de l'arcq. 12.00/12.00 m	Porte à feux arri.
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues			
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière			
Fond	avant	arri.	total	Dimensions int. en mm (+)
Avis (+)	465	500	965	Élévation
Charge utile	385	500	885	Charge pass.
Total	850	1'000	1'850	-
Capacité de charg.	950	1'000	1'050	-
Fond max. garantie pour train routier	-	Nombre de portes 2 (cabine)	Porte à feux arri.	740
Direction : position	à gauche - avancée	Marque du moteur V W	C. V. fech	30 DIN
Avis (-)	77	Coupe	C. V. impos	6,071
Forme de la caisse arrière	pont ouvert avec caisson sous le pont (s/demande avec gabarit et bâche)	*		
Nombre de places: total	2-3 **)	(avant 2-3	Places d'assis	
Siège arrière	-	arri. -)	Side-car	

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction	2/fières + 2 clig.av.lamps-***)
Faux de croisement	2/ Bilux	témoin. Flèches:encastr.ds.montants AR portes cab.--Clignot.:comb.av.f.stop(rgo)	
Faux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Faux arrêtas	2/ comb.av.feux stop(amp.dble.fil.)	Réviseur	2/ latér.à l'extérieur cabine
Réflecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	cadrان km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	aucune
Echafaud N° de contrôle	1/ centre capot moteur pr.pl.haute		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit 78/79 dB à 3°400 t/min. - Echappement horizontal vers l'arrière (1 tuyau)			

Observations et exceptions

- +) Poids à vide: sans gabarit et bâche.
- ++) Caisson sous le pont de charge: longueur ~ 1'200 mm, largeur ~ 1'600 mm hauteur ~ 340 mm,
- *) Exécutions:
 - Véhicule avec haillon au caisson s/la droite (Modèle 261)
 - Véhicule avec haillon au caisson s/la gauche (Modèle 263)
- **) Places assises: il ne peut être accordé 2-3 places assises dans la cabine que lorsque le levier de frein à main est déplacé vers la gauche.
- ***) Indicateurs de direction: les clignoteurs sont montés par l'importateur, combinés avec les feux AR et stop (ampoules à double filaments), avec effet alternatif du feu stop.