

| | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|------------------------------------|--|----------------------------------|--|----------------------------|--|
| Genre du véhicule | | Marque de fabrication | | Type | | Modèle année | | Représentation | |
| Voiture de tourisme | | V W | | 2 / 23 - Combi | | 1958 | | 2'6 7 2 | |
| Caractéristiques "2/23" s/plequette constructeur dans coffre moteur à droite en bas. - Four stop combinés avec feux arrière | | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis | | VOLKSWAGENWERK GmbH., Wolfsburg (D) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | | à l'arrière dans coffre moteur à droite sous réservoir essence et s/plequette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | sur support de la dynamo | | | | | | | |
| Type de moteur | | à cyl. opposés - OHV - 30 PS | | | | | | | |
| Position du mot. | | à l'arrière Frein-moteur -- | | | | | | | |
| Cylindres | | 1'192 cm ³ | | Frein de remorque -- | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps | | 4 | | Transmission mécan., synchr. | | Trembl./Cobest. -- | | Longueur 4'190 | |
| Refroidissement | | air (turbo) | | Nombre vit. avant 4 | | Crankst. de rem. -- | | Largeur 1'725 | |
| Entraînement | | s/roues AR | | Vitesse en 1 ^{re} 16 km/h | | Voie avant 1'370 | | Hauteur 1'940 | |
| Nombre d'axes | | 2 | | Vitesse en prise dir. 80 km/h | | Voie arrière 1'360 | | Empattement 2'400 | |
| Nombre de pneus | | 4 | | Blocage différentiel -- | | Diam. de braq. 12.00/12.00 r | | Porte à faux arr. 840 | |
| Frein à pied | | hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues | | | | | | | |
| Frein à main | | mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | | avant arr. | | total | | Pneumatiques | | Dimensions int. en mm | |
| A vide | | 455 545 | | 1'000 | | Dimension 6.40-15 6.40-15 | | 4 Ply Longueur 1'610/2'700 | |
| Charge utilis. | | 450 390 | | 850 | | Charge pneu 530 530 | | -- Largeur 1'500 | |
| Total | | 915 935 | | 1'850 | | -- -- | | -- Hauteur 780/1'350 | |
| Caract. de fabr. | | 950 1'000 | | 1'850 | | -- -- | | -- Hauteur réglable -- | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | -- | | -- | | Nombre de portes 3*) +haillon AR | | Porte à faux arr. 720 | |
| Direction: position | | à gauche - avancée | | -- | | Marque du moteur VW | | C. V. frein 30 DIN | |
| Allègre | | 77 | | -- | | Course 64 | | C. V. impôts 6,000 | |
| Forme de la carrosserie | | linousine-commerciale (combi) avec 3 rangées de sièges | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 8 - 9 **) (avant 2-3 milieu 3 arr. 3) | | | | | | | |
| Siège arrière | | -- Side-car -- | | | | | | | |

| | | | |
|---------------------------|--|--|--------------------------------|
| Phares: marques | 2/ BOSCH ou HELLA | Indicateurs de direction | 2/ flèches av. lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | encastrés dans montants arrière portescabine | |
| Feux de position | 2/ dans les phares | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Phare brouillard | --- | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Feux arrière | 2/ comb. av. feux stop (amp. dblo. fil.) | Rétroviseur | 2/ latér. à l'extérieur cabine |
| Réflexeurs | 2/ comb. av. feux AR et stop | Indicateur de vitesse | cadran km/h |
| Feu stop | 2/ comb. av. feux AR (rouge) | Figurine de radiateur | aucune |
| Eclairage li° de contrôle | 1/ contre capot moteur pr. plaque haute | | |
| Phare marche arrière | --- | | |
| Equipement électrique | 6 Volts | | |
| Niveau du bruit | 78/79 dB à 3'400 t/min. -- Echappement horizontal vers la gauche (1 tuyau) | | |

Observations et exceptions

*) Exécutions:

- | | |
|---|--------------|
| Fourgon-bus combiné avec porte latérale à droite | (Modèle 231) |
| Fourgon-bus combiné avec porte latérale à gauche | (Modèle 233) |
| Fourgon-bus combiné avec ciel ouvert et porte latérale à droite | (Modèle 235) |
| Fourgon-bus combiné avec ciel ouvert et porte latérale à gauche | (Modèle 237) |

- ***) Places assises à l'avant: il ne peut être accordé 2-3 places assises sur la banquette avant que lorsque le levier de frein à main est déplacé en conséquence.