

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordéroun-type N°	
tracteur agricole		P O R S C H E		SUPER " N " - 3 0 8		1958		2' 6 6 8	
Caractéristiques "SUPER" latér. à l'avant s/capot. - "308" = "Baumuster" s/plaquette constructeur. -									
"N" = préfixe au No. du châssis				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 3			
Constructeur du châssis		P O R S C H E - DIESEL - MOTORENBAU GmbH., Friedrichshafen s/B. (D)							
N° du châssis frappé		à droite s/flanche côté moteur du pivot d'attache ossieu AV et s/plaquette							
N° du moteur frappé		à droite s/carter vilebrequin s/bride du démarreur							
Type du moteur		F. 308 (3-cyl. - 4 temps - debout en ligne)							
Position du mot.		à l'avant		Frein-moteur		---			
Cylindrée		2'467 cm ³		Frein de remorque		---		3 prises de force	
Temps		4		Transmission		mécanique		+ Treuil/Cabest. AV= 1 - AR=2	
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant		5		+ Crochet de rem. à broche	
Entrainement		s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		2,6 km/h		Velo avant 1'250-1'650 *)	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		20,0 km/h		§) Velo arrière 1'285-1'830 *)	
Nombre de pneus		4		Bloquent différentiel		oui		Diam. de traq. 7.20/6.85 n	
Frein à pied		mécanique, à exp. interne, (tringle) s/roues AR et indépendant s/ch.roue (3 pédales)							
Frein à main		mécanique, à serrage extérieur s/prise de force indép. de l'embrayage (boîte c.v.)							
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide **)		535		1'045		1'580		Dimension	
Charge utile		---		---		---		Charge pneu	
Total		---		---		---		4 Ply	
Carante de fabr.		---		---		---		AS-Front "TRACTOR"	
Poids max. garanti pr. train routier		---		---		---		Nombre de portes	
Directions position		au centre(+ commande à dist. ***)		Marque du moteur		P O R S C H E		C. V. frein 38 DIN	
Allèges		95		Course		116		C. V. impôts 12,561	
Forme de la carrosserie		tracteur agricole avec pare-boue s/roues AR (et carénage intérieur)							
Nombre de places: total		2		(avant --- milieu 1 arr. ---)		Places debout			
Siège de secours s/pare-boue AR gauche		---		---		---		---	

Phares: marque	2/ HELIA ou BOSCH	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ dans les phares	Escale-glace	---
Phare auxiliaire	---	Avertisseur	1/ électrique (1-son)
Feux arrière	2/ ds. boîtiers comb. partie inf. (no)	Rétroviseur	---
Réfecteurs	2/ aux pare-boue AR. (Ø 50 mm)	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ ds. boîtiers comb. partie sup. (or.)	Figurine de réservoir	---
Eclairage n° de contrôle	1/ comb. à gauche pr. plaque haute		
Phare marche arrière	s/demande: lampe de travail ++)		
Équipement électrique	12 Volt	Prise pr. éclairage remorque: oui	
Mesure du bruit	89 dB à 1'850 t/min. (= 20 km/h)	- Orifice échappat. sous essieu AR voir l'AR.	

Observations et exceptions

- *) Voie réglable.
- **) Poids à vide: avec dispositif de levage hydraulique et lesté = 675/1'145 = 1'820 kg.
- ***) Direction: braquage amélioré par l'importateur.
Dispositif de commande à distance HYDROSTOP (à l'arrière à gauche au vhc.) ne doit pas être utilisé sur la voie publique.
- +) Transmission: avec embrayage hydraul. VOTH. Dispositif d'enclenchement mécanique sera construit par l'importateur de telle façon qu'il puisse être commandé depuis le siège du conducteur. Agit s/prise de force supérieure qui est constamment engagée.
Solution transitoire: joint coulissant avec levier de blocage et goupille d'arrêt sur prise de force supérieure.
- ++) Lampe de travail: si une telle lampe existe, elle doit être commutée au tableau de bord, avec lampe-témoin.
- §) Vitesse maximale: réglée par l'importateur qui plombé la tringle de réglage.
Suspension de l'essieu avant: par ressorts hélicoïdaux.