

MOTFZ-DOKUMENTATION

Cours du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Dernière année-type
Tracteur agricole		P O R S C H E		STANDARD - 218		1958	2' 6 6 7
Caractéristiques "STANDARD" latér. à l'AV s/capot. - "218" = désign. "Baumuster" s/plequette-constr.							
latér. à droite s/châssis-poutre central				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis PORSCHE - DIESEL - MOTORENBAU GmbH., Friedrichshafen a/B. (D)							
N° du châssis frappé à droite, s/flanche côté moteur du pivot d'attache essieu AV et s/plaquette							
N° du moteur frappé à droite, s/carter vilebrequin, s/flanche carter moteur							
Type du moteur F. 218 (2-cyl. - 4 temps - debout en ligne)							
Position du mot. à l'avant Frein-moteur ---							
Cylindrée 1'644 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque ---		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mécanique +		Treuil/Cabest. 2 pr. force AR		Longueur 2'870	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 5 +		Crochet de rem. à broche		Largeur 1'580/2'110 *	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 2,6 km/h		Voie avant 1'250-1'650 *)		Hauteur 1'585	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20,0 km/h §)		Voie arrière 1'260-1'855 *)		Empattement 1'680	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de trag. 6.00/5.80 m		Porte à faux arr. 650	
Frein à pied mécanique, à exp. interne, (tringle) s/roues AR et indépendant s/ch.roue (3 pédales)							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur s/prise de force indép. de l'embrayage (boîte c.v.)							
Poids		avant		arr.		total	
A vide **)		423		927		1'350	
Charga utile		---		---		---	
Total		---		---		---	
Garantie de fabr.		---		---		---	
Poids max. garanti pr. train routier		---		---		---	
Direction: position		au centre (+ commande à dist.		***)		Nombre de portes ---	
Alséens		95		---		---	
Forme de la carrosserie		tracteur agricole		---		---	
Nombre de places: total		2		(avant - milieu 1 arr. - )		Places debout ---	
Siège extra de secours s/pare-boue AR		gauche		---		---	
---		---		---		---	

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	---
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ ds. boîtiers comb. partie inf. (rgo)	Rétroviseur	---
Réfecteurs	2/ aux pare-bous AR (Ø 50 mm)	Indicateur de vitesse	---
Feu stop	2/ ds. boîtiers comb. partie sup. (or.)	Figurine de radiateur	---
Eclairage n° de contrôle	1/ comb. à gche. pr. plaque haute		
Phare marche arrière	s/demande: lampe de travail ++)	Prise pr. éclairage remorque:	oui
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau de bruit	89 dB à 2'000t/min. (= 20 km/h)	- Orifice échappent. sous essieu AR vers l'AR.	

Observations et exceptions:

- \*) Voie réglable.
- \*\*\*) Poids à vide: avec dispositif de levage hydraulique et lesté = 563/1'027 = 1'590 kg.
- \*\*\*\*) Direction: braquage amélioré par l'importateur.  
Commande à distance HYDROSTOP (à l'arrière à gauche au vhc.) - ne doit pas être utilisée sur la voie publique.
- +) Transmission: avec embrayage hydraul. VOITH. Dispositif d'enclenchement mécanique sera construit par l'importateur de telle façon qu'il puisse être commandé depuis le siège du conducteur. Agit s/prise de force supérieure qui est constamment engagée.  
Solution transitoire: joint coulissant avec levier de blocage et goupille d'arrêt sur prise de force supérieure.
- ++) Lampe de travail: si une telle lampe existe, elle doit être commandée au tableau de bord, avec lampe-témoin.
- §) Vitesse maximale: réglées par l'importateur qui plombe la tringlo de réglage.  
Suspension de l'essieu avant: avec joints caoutchouc réagissant à la pression.

Lieu et date de l'expertise

Reiden, le 25.7.1958

La Commission d'expertise-type